

Sprievodca elektronickým výberom mýta v Slovenskej republike

Verzia: 01/2014 | Platné od 1. januára 2014

- UK** Guide for Electronic Toll Collection in the Slovak Republic
Version: 01/2014 | Valid from 1 January 2014
- HU** Útmutató az elektronikus útdíjszedő rendszer használatához
a Szlovák Köztársaságban | 01/2014-es verzió | 2014. január 1-jétől érvényes
- DE** Begleiter durch die elektronische Mauterhebung
in der Slowakischen Republik | Version: 01/2014 | Gültig ab dem 1. Januar 2014
- PL** Przewodnik po elektronicznym poborze opłaty drogowej
w Republice Słowackiej | Wersja: 01/2014 | Ważne od 1-go stycznia 2014 r.
- RU** Путеводитель по электронному взиманию автодорожных сборов
в Словацкой республике | Версия: 01/2014 | Действует с 1 января 2014 года



www.emyto.sk



SK **Sprievodca elektronickým výberom mýta v Slovenskej republike**

1. Základné informácie o elektronickom výbere mýta	4
2. Vymedzené úseky ciest	5
3. Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta	5
4. Základné povinnosti prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla	6
5. Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky	6
6. Palubná jednotka	8
7. Zákaznícke služby	9
8. Kontrola dodržiavania povinností prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla	10
9. Priestupky	10
10. Kontakty pre podrobné informácie	11



1. Základné informácie o elektronickom výbere mýta

Elektronický výber mýta je úhrada elektronicky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla a počtu náprav vozidla za prejazdenú vzdialenosť po vymedzenom úseku ciest na základe elektronicky získaných údajov. Prejazdenou vzdialenosťou sa rozumie vzdialenosť medzi dvomi bodmi vymedzeného úseku cesty určenými vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVaRR“), ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení. Za užívanie vymedzených úsekov ciest sa platí mýto.

Mýto je vybrané za užívanie vymedzených úsekov ciest motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t alebo jazdnými súpravami s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t uvedenými v prílohe č. 1 časť B bod 2, 3 a 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (vozidlá kategórie M, N a G), okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1, N1, M1G a N1G.

Mýto možno uhradiť v hotovosti, bankovým prevodom, platobnou kartou alebo palivo-

vou kartou vydanou vydavateľom schváleným správcom výberu mýta.

Správcom výberu mýta je Národná diaľničná spoločnosť, a. s., pričom mýto, okrem mýta vybraného za užívanie vymedzených úsekov koncesných ciest a okrem mýta vybraného za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy, je príjmom Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. Prevádzkovateľom elektronického mýtného systému je spoločnosť SkyToll, a. s.

Základným legislatívnym predpisom v oblasti elektronického výberu mýta je zákon o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej tiež ako „Zákon“), ktorý upravuje:

- a) podmienky elektronického výberu mýta a náhradného výberu mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy (ďalej tiež ako „vymedzené úseky ciest“),
- b) práva a povinnosti prevádzkovateľa vozidla, vodiča vozidla, správcu výberu mýta, osoby poverenej správcom výberu mýta, poskytovateľa Európskej služby elektronického výberu mýta a notifikovanej osoby,
- c) podmienky poskytovania Európskej služby elektronického výberu mýta,
- d) zmierovacie konanie v oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta,

- e) postup pri autorizácii a notifikácii,
- f) výkon kontroly dodržiavania tohto Zákona,
- g) pôsobnosť orgánov štátnej správy,
- h) zodpovednosť za porušenie povinností ustanovených Zákonom a osobitným predpisom [Rozhodnutie Komisie zo 6. októbra 2009 o definícii Európskej služby elektronického výberu mýta a jej technických prvkov (2009/750/ES) (Ú. v. EÚ L 268, 13. 10. 2009)].

Vykonávaciu legislatívu podzákonnej právnej formy reprezentuje predovšetkým:

- 1) vyhláška MDVaRR, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta;
- 2) nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií;
- 3) vyhláška MDVaRR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

2. Vymedzené úseky ciest

Zoznam vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom mýta je stanovený vy-

hláškou MDVaRR, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta. Mapa siete vymedzených úsekov ciest, ktorá zobrazuje aj vymedzené úseky ciest nachádzajúce sa v intravilánoch miest a obcí, je k dispozícii na všetkých zákaznických miestach a na internetovom portáli prevádzkovateľa systému www.emyto.sk.

3. Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta

Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti po vymedzenom úseku cesty pre kategórie motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, ako aj spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti po vymedzenom úseku cesty pre kategórie motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t je stanovená v nariadení vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav v platnom znení.

Základné informácie o spôsobe výpočtu mýta a o výške sadzby mýta sú k dispozícii na všetkých zákaznických miestach a na internetovom portáli www.emyto.sk, pričom



orientačnú výšku úhrady mýta možno vypočítať pomocou kalkulatéra mýta umiestneného na uvedenom webovom portáli.

4. Základné povinnosti prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla

Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla má právo užívať vymedzené úseky ciest s elektronickým výberom mýta výlučne na základe platne a účinne uzatvorenej zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, ktorú uzatvára so správcom výberu mýta.

Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je ďalej predovšetkým povinný¹:

- a) pred jazdou po vymedzených úsekoch ciest umiestniť a uviesť do činnosti vo vozidle palubnú jednotku vrátane jej príslušenstva v súlade so Zákonom a tak, aby umožňovala získanie údajov potrebných na výpočet mýta a na výkon kontroly,
- b) používať palubnú jednotku v súlade so Zákonom a takým spôsobom, aby umožňovala získanie údajov potrebných na výpočet mýta a na výkon kontroly,
- c) bezodkladne pred jazdou po vymedzených úsekoch ciest oznámiť každú zmenu zaregistrovaných technických údajov vozidla potrebných na výpočet mýta a na jeho vyúčtovanie, zmenu evidenčného čísla zaregistrovaného vozidla a na zme-

nu zaregistrovaných údajov o prevádzkovateľovi vozidla.

Vodič vozidla je predovšetkým povinný:

- a) správne a úplne zadať do palubnej jednotky technické údaje vozidla potrebné na výpočet mýta a na jeho vyúčtovanie²,
- b) poskytnúť správne a úplne údaje na výpočet mýta náhradným spôsobom a na jazdu využiť len vymedzené úseky ciest a obdobie, ktoré sú určené v potvrdení o úhrade mýta,
- c) predložiť na výzvu príslušníka Policajného zboru osvedčenie o evidencii vozidla, technický preukaz vozidla, certifikát vozidla alebo potvrdenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu (ďalej tiež ako „doklad vozidla“), podľa ktorého je možné určiť alebo overiť technické údaje vozidla,
- d) predložiť na výzvu príslušníka Policajného zboru potvrdenie o úhrade mýta vybraného náhradným spôsobom,
- e) sprístupniť na výzvu príslušníka Policajného zboru alebo osoby poverenej výkonom kontroly palubnú jednotku a údaje v palubnej jednotke³.

5. Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky

Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest možno uzavrieť v režime predplateného

mýta alebo v režime následného platenia mýta.

Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v režime predplateného mýta môže uzavrieť prevádzkovateľ vozidla, jeho splnomocnený zástupca a/alebo vodič vozidla osobne na kontaktných miestach alebo distribučných miestach. Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v režime následného platenia mýta môže uzavrieť prevádzkovateľ vozidla alebo jeho splnomocnený zástupca osobne na kontaktných miestach alebo prostredníctvom vydavateľov palivových kariet schválených správcom výberu mýta, ktorých zoznam je uvedený na internetovom portáli www.emyto.sk.

Pred uzatvorením Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v režime následného platenia mýta je prevádzkovateľ vozidla alebo jeho splnomocnený zástupca povinný poskytnúť správcovi výberu mýta zabezpečenie záväzku úhrady mýta, ktoré môže byť poskytnuté prostredníctvom bankovej záruky, hotovostnej zábezpeky alebo prostredníctvom vydavateľa palivových kariet.

Podstatnými náležitosťami Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest sú:

- a) obchodné meno, adresa miesta podnikania, ak je prevádzkovateľom vozidla fyzická osoba – podnikateľ; ak je prevádzkovateľom vozidla iná fyzická osoba, meno, priezvisko, rodné číslo alebo dá-

tum narodenia, adresa bydliska, štátna príslušnosť, číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu,

- b) názov alebo obchodné meno a adresa sídla, ak je prevádzkovateľom vozidla právnická osoba,
- c) meno a priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, štátna príslušnosť a adresa bydliska vodiča vozidla alebo splnomocneného zástupcu prevádzkovateľa vozidla,
- d) číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu vodiča vozidla alebo splnomocneného zástupcu a číslo vodičského preukazu vodiča vozidla,
- e) identifikačné číslo organizácie prevádzkovateľa vozidla, ak bolo pridelené, alebo obdobný údaj tomu zodpovedajúci v inej krajine,
- f) daňové identifikačné číslo prevádzkovateľa vozidla, ak bolo pridelené,
- g) údaje o zápise prevádzkovateľa vozidla do obchodného registra alebo obdobného registra, ak je v takom registri zapísaný,
- h) evidenčné číslo vozidla a krajina, v ktorej je vozidlo registrované,
- i) kategória vozidla, najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla, počet náprav a emisná trieda vozidla (ďalej tiež ako „technické údaje vozidla“),
- j) údaj o tom, či je vozidlo vybavené zaříadením alebo úpravou, ktoré by mohli brániť správnej funkcii palubnej jednotky.

^{1,2,3} Povinnosť sa nevzťahuje na prevádzkovateľa vozidla alebo na vodiča vozidla pri náhradnom spôsobe výbere mýta.



Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky môže prevádzkovateľ vozidla, jeho splnomocnený zástupca a/alebo vodič vozidla uzavrieť s osobou poverenou správcom výberu mýta (prevádzkovateľom systému) až po uzatvorení Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, pričom Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky možno uzavrieť výlučne v rovnakom režime, v akom bola uzatvorená Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest. Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky obsahuje rovnaké podstatné náležitosti ako Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest.

Prevádzkovateľ vozidla, jeho splnomocnený zástupca alebo v režime predplateného mýta aj vodič vozidla je povinný zložiť v prospech prevádzkovateľa systému za každú poskytnutú palubnú jednotku zábezpeku. Zábezpeka musí byť uhradená v prospech prevádzkovateľa systému na základe uzatvorenej Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky, a to výhradne pred vydaním palubnej jednotky. Výška zábezpeky je stanovená na 50 EUR.

Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky sú Všeobecné obchodné podmienky správcu výberu mýta a Všeobecné podmienky prevádzkovateľa systému, ktoré obsahujú najmä:

- 1) podmienky uzatvárania zmluvy, zmeny zmluvy a zániku zmluvy,

- 2) podmienky poskytnutia a používania palubnej jednotky,
- 3) platobné podmienky,
- 4) podmienky zabezpečenia záväzkov,
- 5) reklamačný poriadok.

Pred uzavretím/zmenou/ukončením Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a/alebo Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky sú osoby oprávnené uzavrieť Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest a/alebo Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky povinné predložiť prevádzkovateľovi systému (osobe poverenej správcou výberu mýta) na účely overenia registračných údajov a údajov potrebných na uzatvorenie/zmenu/zánik zmluvy dokumenty, ktoré sú stanovené vo Všeobecných obchodných podmienkach správcu výberu mýta a vo Všeobecných obchodných podmienkach prevádzkovateľa systému.

6. Palubná jednotka

Vo vozidle možno používať iba palubnú jednotku a príslušenstvo palubnej jednotky, ktoré sú k vozidlu poskytnuté a priradené osobou poverenou správcou výberu mýta na základe Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky. Palubná jednotka je neprenosná.

Palubná jednotka sa umiestňuje, inštaluje a používa spôsobom ustanoveným Zákonom a tak, aby umožňovala získanie údajov potrebných na výpočet mýta a na výkon kontroly.

V palubnej jednotke musia byť nastavené technické údaje vozidla podľa dokladov vozidla. Ak v dokladoch vozidla nie je uvedená emisná trieda vozidla, nastaví sa emisná trieda EURO 0. Ak pred užívaním alebo počas užívania vymedzených úsekov ciest dôjde k zmene používaného počtu náprav vozidla, prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla bezodkladne pred užívaním vymedzených úsekov ciest zmení v palubnej jednotke údaj o počte náprav tak, aby zodpovedal skutočnému stavu vozidla.

Ak počas jazdy po vymedzených úsekoch ciest dôjde k poruche alebo poškodeniu palubnej jednotky, vodič vozidla odstavi vozidlo na najbližšom mieste umožňujúcom bezpečné odstavenie vozidla a oznámi poruchu alebo poškodenie palubnej jednotky poskytovateľovi palubnej jednotky (prevádzkovateľovi systému).

Ak prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla zistí po skončení jazdy chybu v nastavení palubnej jednotky, bezodkladne oznámi poskytovateľovi palubnej jednotky údaje potrebné na správny výpočet mýta.

Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný bezodkladne oznámiť poskytovateľovi palubnej jednotky krádež, stratu, zničenie alebo poškodenie palubnej jednotky, ktoré má vplyv na jej správne fungovanie počas jazdy po vymedzených úsekoch ciest. Poskytovateľ palubnej jednotky vloží oznámenie o krádeži alebo strate palubnej jed-

notky do elektronického mýtného systému a zablokuje palubnú jednotku bezodkladne po prijatí oznámenia.

Ak bola palubná jednotka po krádeži alebo strate použitá neoprávnenou osobou, prevádzkovateľ vozidla, ku ktorému je palubná jednotka priradená, uhradí mýto v plnej výške vypočítanej podľa záznamov v elektronickom mýtnom systéme za obdobie od okamihu krádeže alebo straty až po vloženie oznámenia o krádeži alebo o strate do elektronického mýtného systému.

Informácie o inštalácii a používaní palubnej jednotky sú uvedené v Návoде na obsluhu palubnej jednotky, ktorý je dostupný na každom zákazníckom mieste alebo na internetovom portáli www.emyto.sk.

7. Zákaznícke služby

Prevádzkovateľ systému zabezpečuje zákaznícke služby, ktoré zahŕňajú najmä poskytovanie služieb prevádzkovateľom vozidiel a/alebo vodičom vozidiel spravidla prostredníctvom kontaktných miest, distribučných miest, zákazníckej linky, samoobslužných zariadení a internetového portálu.

Zoznam a zobrazenie kontaktných miest, distribučných miest (vrátane hraničných) a samoobslužných zariadení, je dostupný na každom zákazníckom mieste ako súčasť Mapy vymedzených úsekov ciest a zákaz-



nických miest alebo na internetovom portáli www.emyto.sk.

Zákaznícka linka +421 2 35111111 je dostupná nepretržite pre informácie v slovenskom, anglickom a nemeckom jazyku a v obmedzenej prevádzke od 6.00 hod. do 22.00 hod. aj v maďarskom, poľskom a ruskom jazyku.

Mýtny internetový portál okrem všeobecných informácií o elektronickom výbere mýta ponúka aj služby zákazníckej zóny, kde možno po zadaní prihlasovacieho mena a hesla získať aj aktuálne informácie ohľadom zmlúv, platieb, registrovaných vozidiel, priradených palubných jednotkách a o prejdenných trasách po „spoplatnených“ úsekoch ciest. Prístup do zákazníckej zóny (či už pri registrácii alebo po vyžiadaní) možno získať pre režim predplateného mýta aj pre režim následného platenia mýta na ktoromkoľvek kontaktnom mieste alebo na zákazníckej linke.

8. Kontrola dodržiavania povinností prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla

Kontrolu dodržiavania povinností prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla podľa Zákona vykonávajú osoby poverené výkonom kontroly v súčinnosti s orgánmi Policajného zboru v rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.

Osoba poverená výkonom kontroly je oprávnená na účely kontroly dodržiavania Zákona:

- a) získavať a zaznamenávať v zmysle Zákona údaje stacionárnym elektronickým zariadením alebo mobilným elektronickým zariadením,
- b) zabezpečovať dôkazy o nesplnení povinností vyplývajúcich zo Zákona a poskytovať ich okresným úradom,
- c) na mieste v čase kontroly vybrať vypočítanú sumu mýta,
- d) ak nemožno zistiť skutočnú prejazdenú vzdialenosť vozidla po vymedzených úsekoch ciest, vypočítať mýto z dĺžky 650 km a z príslušnej sadzby,
- e) požadovať od vodiča vozidla vysvetlenie, ktoré môže prispieť k objasneniu skutočností dôležitých pre odhalenie priestupku alebo správneho deliktu,
- f) požadovať od vodiča vozidla predloženie dokladu o úhrade mýta,
- g) kontrolovať umiestnenie, činnosť a používanie palubnej jednotky,
- h) kontrolovať údaje zadané do palubnej jednotky na účely výpočtu mýta a na zúčtovania mýta.

9. Priestupky

Priestupku na úseku výberu mýta sa dopustí ten, kto predovšetkým:

- a) užíva vymedzené úseky ciest vozidlom bez úhrady mýta,

- b) odmieta úhradu mýta pri vyzvaní kontrolou poverených osôb na mieste v čase kontroly,
- c) nemá vo vozidle palubnú jednotku podľa Zákona,
- d) neoprávnene manipuluje s palubnou jednotkou alebo do nej neoprávnene zasahuje,
- e) umiestni vo vozidle palubnú jednotku, alebo ju používa v rozpore so Zákonom,
- f) nezadá do palubnej jednotky správne a úplné technické údaje o vozidle potrebné na výpočet mýta a na jeho odúčtovanie,
- g) poskytne nesprávne alebo neúplné údaje na výpočet mýta náhradným spôsobom,
- h) nepredloží na výzvu príslušníka Policajného zboru doklad o vozidle, podľa ktorého možno určiť alebo overiť technické údaje vozidla, alebo potvrdenie o úhrade mýta,
- i) nesprístupní údaje v palubnej jednotke príslušníkovi Policajného zboru alebo osobe poverenej výkonom kontroly,
- j) neoznámí zmenu zaregistrovaných údajov podľa Zákona,
- k) neoprávnene vydá, pozmení alebo sfaľšuje dokument vydaný na účely posudzovania zhody, posudzovania vhodnosti alebo na účely dohľadu nad posudzovaním podľa Zákona.

10. Kontakty pre podrobné informácie

Ďalšie podrobné informácie o elektronickom mýtnom systéme v Slovenskej republike možno nájsť aj na internetovom portáli www.emyto.sk alebo dostať prostredníctvom zákazníckej telefonickej linky +421 2 35111111.

**GB**

Guide for Electronic Toll Collection in the Slovak Republic

1. Basic Information about Electronic Toll Collection	13
2. Specified Road Sections	14
3. Method of Toll Calculation and Toll Rate	14
4. Basic Obligations of Vehicle Operator and Vehicle Driver	15
5. Contract on the Use of Specified Road Sections and Contract on the Provision of the On-Board Unit	15
6. On-Board Unit	17
7. Customer Services	18
8. Control of the Compliance with the Vehicle Operator's and Vehicle Driver's Obligations	19
9. Offences	19
10. Contacts for Detailed Information	20

1. Basic Information about Electronic Toll Collection

The Electronic Toll Collection is the payment of electronically calculated amount depending on the vehicle category, vehicle emission class and the quantity of axles for the distance travelled on the specified road section according to the data obtained electronically. The distance travelled means the distance between two points of specified road sections determined by the Decree of the Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic (hereinafter referred to as the "MTC & RD") specifying the sections of highways, expressways, the 1st class roads, the 2nd class roads and the 3rd class roads with the toll collection as amended. The toll is paid for the use of specified road sections.

The toll is collected for the use of specified road sections by motor vehicles with the total maximum permissible weight over 3.5 t or vehicle trains with the total maximum permissible weight over 3.5 t stated in the Annex 1 Part B points 2, 3 and 5 of the Act No. 725/2004 Coll. on the conditions of vehicle operation in the road traffic and on amendments and supplements to certain laws as amended (vehicles of categories M, N and G) except for vehicle trains made by the motor vehicle of the category M1, N1, M1G and N1G.

The toll may be paid in cash, by a bank transfer, a payment card or by a fleet card issued by an issuer approved by the Toll Collection Administrator.

The Toll Collection Administrator is Národná diaľničná spoločnosť, a.s, whereas the toll – except for the toll collected for the use of specified sections of concession roads and except for the toll collected for the use of the specified sections of the 2nd class and the 3rd class roads – is the income of Národná diaľničná spoločnosť, a.s. The Electronic Toll Collection Operator is SkyToll, a.s.

The basic legislation regulation in the area of the Electronic Toll Collection is the Act on the toll collection for the use of specified road sections and on amendments and supplements to certain laws as amended (hereinafter referred to as the "Act") regulating:

- a) the conditions of the Electronic Toll Collection and the substitute collection of toll for the use of specified sections of highways, expressways, 1st class roads, the 2nd class roads and the 3rd class roads (hereinafter referred to as the "Specified Road Sections"),
- b) the rights and obligations of the Vehicle Operator, Vehicle Driver, Toll Collection Administrator, person authorised by the Toll Collection Administrator, provider of the European Electronic Toll Service and notified person,



- c) conditions of providing the European Electronic Toll Service,
- d) reconciliation proceedings in the area of European Electronic Toll Service,
- e) procedures and authorisation and notification,
- f) checking the compliance with the Act,
- g) scope of powers of the bodies of state administration,
- h) liability for the violation of obligations imposed by the Act and a special regulation [Commission Decision of 6 October 2009 on the definition of the European Electronic Toll Service and its technical elements (2009/750/ES) (Official Bulletin of the EU L 268, 13 October 2009)].

The executive legislation of subordinate legal form is represented mainly by:

- 1) Decree of the MTC & RD specifying the sections of highways, expressways, 1st class roads, the 2nd class roads and the 3rd class roads with toll collection;
- 2) Decree of the Slovak Government stipulating the method of toll calculation, toll rate and system of discounts from the toll rates for the use of specified road sections;
- 3) Decree of the MTC & RD executing certain provisions of the Act on toll collection for the use of specified road sections and on amendments and supplements to certain laws as amended.

2. Specified Road Sections

The list of all the specified road sections with the electronic toll collection is stipulated by the Decree of the MTC & RD specifying the sections of highways, expressways, the 1st class roads, the 2nd class roads and the 3rd class roads with the toll collection. The map of the network of specified road sections illustrating also the specified road sections located within the limits of towns and villages is at the disposal at all the customer points and on the system operator's web portal www.emyto.sk.

3. Method of Toll Calculation and Toll Rate

The method of toll calculation and toll rate for 1 km of a distance travelled on the specified road section for the categories of vehicles with total maximum permissible weight over 3.5 t and the method of toll calculation and toll rate for 1 km of a distance travelled on the specified road section for the categories of motor vehicles providing for the transport of more than nine passengers including a driver with the total maximum permissible weight over 3.5 t is determined in the Slovak Government Decree stipulating the toll rate for the use of specified sections of roads and the discount system as amended.

The basic information about the method of toll calculation and the toll rate is available

at all the customer points and on the web portal www.emyto.sk, whereas an orientation amount of toll may be calculated using the toll calculator on the stated web portal.

4. Basic Obligations of Vehicle Operator and Vehicle Driver

The Vehicle Operator or Vehicle Driver is entitled to use the specified road sections with the electronic toll collection exclusively based on a valid and effective Contract on the Use of Specified Road Sections made with the Toll Collection Administrator.

The Vehicle Operator or Vehicle Driver is mainly obliged¹:

- a) before driving on the specified road sections to place and put into operation the On-Board Unit including its accessories in compliance with the Act and in a way to provide for obtaining the data needed for the toll calculation and control,
- b) to use the On-Board Unit in compliance with the Act and in a way to provide for obtaining the data needed to calculate the toll and control,
- c) without any delay before the journey on the specified road sections to notify any change of the vehicle's registered technical data needed for the toll calculation and its settlement, change of the registration number of the vehicle registered and the change of the data registered about the Vehicle Operator.

The Vehicle Driver is mainly obliged:

- a) to enter the technical data of the vehicle needed for the toll calculation and settlement² into the On-Board Unit correctly and completely,
- b) to provide correct and complete data for the toll calculation in a substitute method and for the journey to use only the specified road sections and period determined in the confirmation of toll payment,
- c) at the policeman's request to present the certificate of vehicle registration, vehicle logbook, certificate of vehicle or confirmation of the manufacturer or manufacturer's representative (hereinafter referred to as the "Vehicle Document"), from which it is possible to determine or verify the vehicle's technical data,
- d) at the request of the policeman to present the confirmation of the toll payment collected in a substitute method,
- e) at the request of the policeman or person authorised for the control to make the On-Board Unit and data in the On-Board Unit³ available.

5. Contract on the Use of Specified Road Sections and Contract on the Provision of the On-Board Unit

The Contract on the Use of Specified Road Sections may be made in the pre-paid and post-paid toll regimes.

^{1,2,3} The liability does not apply to the Vehicle Operator or Vehicle Driver at the substitute method of toll payment.



The Contract on the Use of Specified Road Sections in the pre-paid toll regime may be made by the Vehicle Operator, its authorised representative and/or Vehicle Driver in person at contact points or distribution points. The Contract on the Use of Specified Road Sections in the post-paid toll regime may be made by the Vehicle Operator or its authorised representative in person at contact points or by means of fleet cards issuers approved by the Toll Collection Administrator the list of which is available on the web portal www.emyto.sk.

Before making the Contract on the Use of Specified Road Sections in the post-paid toll regime the Vehicle Operator or its authorised representative is obliged to provide the Toll Collection Administrator with the security for the toll payment liability which may be provided in the form of a bank guarantee, cash deposit or by means of a fleet cards issuer.

The major particulars of the Contract of the Use of Specified Toll Sections are:

a) business name, address of the place of business, if the Vehicle Operator is the natural person – businessman; if the Vehicle Operator is another natural person, the first name, surname, birth registration number or date of birth, address of residence, citizenship, ID card number or passport number,

- b) name or business name and address of the registered office, if the Vehicle Operator is a legal entity,
- c) first name and surname, birth registration number or date of birth, citizenship or address of the residence of the Vehicle Driver or authorised representative of the Vehicle Operator,
- d) number of ID card or passport of the Vehicle Driver or authorised representative and the number of driving licence of the Vehicle Driver,
- e) ID of the Vehicle Operator's organisation, if assigned or a similar data corresponding to it in another country,
- f) Vehicle Operator's tax ID, if any,
- g) data about the Vehicle Operator's registration in the Commercial Registry or similar registry, if registered in any such registry,
- h) vehicle registration number and country of vehicle registration,
- i) vehicle category, total maximum permissible weight of the vehicle, quantity of axles and vehicle emission class (hereinafter referred to as the "Vehicle Technical Data"),
- j) data whether the vehicle is equipped by a device or modification that could prevent proper functioning of the On-Board Unit.

The Vehicle Operator, its authorised representative and/or Vehicle Driver may make the Contract on the Provision of the On-Board Unit with the entity authorised by the

Toll Collection Administrator (System Operator) only after making the Contract on the Use of Specified Road Sections, where-as it is possible to make the Contract on the Provision of the On-Board Unit exclusively in the same regime in which the Contract on the Use of Specified Road Sections was made. The Contract on the Provision of the On-Board Unit comprises the same major particulars as the Contract on the Use of Specified Road Sections.

The Vehicle Operator is authorised representative or in the pre-paid toll regime also the Vehicle Driver is obliged to pay the deposit for the benefit of the System Administrator for every On-Board Unit provided. The deposit must be paid for the benefit of the System Operator according to the Contract on the Provision of the On-Board Unit, namely exclusively before the On-Board Unit is issued. The deposit amount is EUR 50.

An inseparable part of the Contract on the Use of Specified Road Sections and the Contract on the On-Board Unit Provision are the General Business Terms and Conditions of the Toll Collection Administrator and the General Business Terms and Conditions of the System Operator comprising mainly:

- 1) the conditions of making the contract, contract amendments and termination,

- 2) conditions of On-Board Unit provision and use,
- 3) payment terms,
- 4) conditions of liabilities securing,
- 5) complaints order.

Before making/amending/terminating the Contract on the Use of Specified Road Sections and/or Contract on the Provision of the On-Board Unit the persons authorised to make the Contract on the Use of Specified Road Sections and/or the Contract on the Provision of the On-Board Unit are obliged to submit to the System Operator (person authorised by the Toll Collection Administrator) documents stipulated in the General Business Terms and Conditions of the Toll Collection Administrator and the General Business Terms and Conditions of the System Operator to verify the registration data and the data needed to make/amend/terminate the contracts.

6. On-Board Unit

Only the On-Board Unit and accessories to the On-Board Unit provided and assigned to the vehicle by the person authorised by the Toll Collection Administrator according to the Contract on the Provision of the On-Board Unit may be used in the vehicle. The On-Board Unit is not transferable.

The On-Board Unit is placed, installed and used in the method stipulated by the Act and in a way to provide for obtaining the



data needed for the toll calculation and control.

The vehicle technical data must be set in the On-Board Unit according to the vehicle documents. If the vehicle emission class is not indicated in the vehicle documents, the EURO 0 emission class shall be set. If before or during the use of specified road sections the quantity of used vehicle axles is changed, the Vehicle Operator or Vehicle Driver shall change the data about the quantity of axles before the use of specified road section in the On-Board Unit so that it corresponds to the actual condition of the vehicle.

If any failure or damage occurs on the On-Board Unit during the journey on the specified road sections, the Vehicle Driver shall park the vehicle at the nearest place providing for safe stopping of vehicle and shall report the failure or damage on the On-Board Unit to the On-Board Unit Provider (System Operator).

If after completing the journey the Vehicle Operator or Vehicle Driver finds an error in the On-Board Unit setting, it shall report the data needed for the proper toll calculation to the On-Board Unit provider without any delay.

The Vehicle Operator or Vehicle Driver is obliged to report the On-Board Unit theft, loss or damage having an impact on its

proper use during the journey on the specified road sections immediately to the On-Board Unit Provider. The On-Board Unit Provider shall enter the notification about the On-Board Unit theft or loss to the Electronic Toll Collection and block the On-Board Unit immediately after the notification is received.

If after the theft or loss the On-Board Unit is used by an unauthorised person, the Operator of the Vehicle to which the On-Board Unit is assigned shall pay the toll in full amount calculated according to the records in the Electronic Toll Collection for the period from the theft or loss up to entering a notification about the theft or loss into the Electronic Toll Collection.

The information about the On-Board Unit installation and use is provided in the On-Board Unit Service Manual available at every customer point or on the web portal www.emyto.sk.

7. Customer Services

The System Operator ensures the customer services including mainly the provision of the services by the Vehicle Operator and/or Vehicle Driver usually by means of contact points, distribution points, customer line, self-service facilities and web portal.

The list and illustration of contact points, distribution points (including the border

ones) and self-service facilities is available at every customer point as the part of the Map of Specified Road Sections and Customer Points or on the web portal www.emyto.sk.

The customer service line +421 2 35 111 111 is available non-stop for the information in Slovak, English and German and in limited hours from 6 a.m. till 10 p.m. also in Hungarian, Polish and Russian.

In addition to general information about the Electronic Toll Collection the toll web portal also offers the services of customer zone, where after entering the login and password it is also possible to obtain current information about contracts, payments, registered vehicles, On-Board Units assigned and routes travelled on road sections subject to the "toll payment liability". The access to the customer zone (either at the registration or after the request) may be obtained for the pre-paid toll regime and also for the post-paid toll regime at any contact point or customer service line.

8. Control of the Compliance with the Vehicle Operator's and Vehicle Driver's Obligations

Control of the compliance with the Vehicle Operator's and Vehicle Driver's obligations according to the Act is done by persons authorised for control in cooperation with the

police within the supervision of the road traffic safety and fluency.

The person authorised for control is entitled for the purpose of the control of the compliance with the Act:

- a) to obtain and record the data according to the Act by a stationary electronic device or mobile electronic device,
- b) to get evidence about the failure to fulfil the obligations arising from the Act and to provide it to district authorities,
- c) at the point during the control to collect the calculated amount of toll,
- d) if it is not possible to find the actual distance the vehicle travelled on the specified road sections, to calculate the toll from the distance of 650 km and the appropriate rate,
- e) from the Vehicle Driver to claim an explanation that may contribute to the explanation of facts important to detect the offence or administrative delinquency,
- f) to claim the Vehicle Driver to submit a proof of toll payment,
- g) to control the location, activity and use of the On-Board Unit,
- h) to control the data entered into the On-Board Unit for the purposes of the toll calculation and toll clearing.

9. Offences

An offence in the field of toll collection is committed mainly by the person who:



- a) uses the specified road sections by the vehicle without the toll payment,
- b) refuses to pay the toll when requested by the persons authorised for the control at the point during the control,
- c) does not have the On-Board Unit in the vehicle according to the Act,
- d) handles the On-Board Unit without an authorisation or makes unauthorised interventions in it,
- e) places the On-Board Unit in the vehicle or uses it in contradiction with the Act,
- f) fails to enter correct and complete technical data about the vehicle needed for the toll calculation and clearing into the On-Board Unit,
- g) provides incorrect or incomplete data for the toll calculation in a substitute method,
- h) at the request of the policeman fails to submit a document about the vehicle according to which it is possible to determine or verify the technical data of the vehicle or confirmation of the toll payment,
- i) fails to make the data in the On-Board Unit available to the policeman or to a person authorised for control,
- j) fails to report the change of data registered according to the Act,
- k) without an authorisation issues, changes or forges a document issued for the purposes of assessing the compliance, assessing the suitability or for the purpose of supervision over the assessment according to the Act.

10. Contacts for Detailed Information

For more details about the Electronic Toll Collection in the Slovak Republic visit the web portal www.emyto.sk or call the customer service line +421 2 35111 111.



Útmutató elektronikus útdíjszedéshez a Szlovák Köztársaságban

1. Az elektronikus útdíjszedéssel kapcsolatos alapvető tudnivalók	22
2. Kijelölt útszakaszok	23
3. Az útdíj kiszámításának módja és az útdíjtarifa nagysága	23
4. A Járműüzemeltető és a Járművezető alapvető kötelességei	24
5. Kijelölt útszakaszok használatáról szóló szerződés és Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés	25
6. Fedélzeti egység	27
7. Ügyfélszolgálat	28
8. A járműüzemeltetők és a járművezetők ellenőrzése kötelességeik betartása szempontjából	28
9. Szabálysértések	29
10. Részletes információk az alábbi elérhetőségeken kérhetők	30



1. Az elektronikus útdíjszedéssel kapcsolatos alapvető tudnivalók

Az elektronikus útdíjszedés a gépjármű kategóriája, a gépjármű EURO emissziós osztálya, a gépjármű tengelyszáma és elektronikus úton szerzett adatok alapján, elektronikus úton kiszámított, díjköteles kijelölt szárazföldi útszakaszokon megtett úttal arányos összeg befizetése. Megtett útnak számít a Szlovák Köztársaság Közelekedési, Építésügyi és Régiófejlesztési Minisztériuma (továbbiakban röviden „MDVaRR”) hatályban lévő miniszteri rendeletében autópályákon, gyorsforgalmi utakon, I. rendű közutakon, II. rendű közutakon és III. rendű közutakon kijelölt útszakasz két pontja közti távolság. Kijelölt útszakasz használatáért útdíjat kell fizetni.

Kijelölt útszakasz használatáért útdíjat fizet a 3,5 tonnát meghaladó legnagyobb össz-
megű gépjármű vagy a 3,5 tonnát meghaladó legnagyobb össz-
megű, a T.t. 725/2004. számú, a közúti közlekedésről és közúti gépjárművek üzemeltetésének feltételeiről szóló törvény és későbbi módosításai, 1. melléklet B rész 2, 3. és 5. pontjában meghatározott járműszerelvény, (M, N és G kategóriába sorolt gépjárművek), kivéve a M1, N1, M1G és N1G kategóriájú gépjárműből álló járműszerelvényeket.

Az útdíjat készpénzzel, banki átutalással, bankkártyával vagy az útdíjkezelő által jó-

vá hagyott kibocsátó üzemanyagkártyájával lehet megfizetni.

Az útdíjszedés kezelője a Národná diaľničná spoločnosť a.s. (Szlovák Nemzeti Autópálya Társaság Rt.), a beszedett útdíj a Národná diaľničná spoločnosť a.s. (Szlovák Nemzeti Autópálya Társaság Rt.) bevételeit képezi, kivéve a koncessziós utakon, a II. rendű közutakon és a III. rendű közutakon kijelölt útszakaszok használatáért beszedett útdíjat. Az elektronikus útdíjszedő rendszer üzemeltetője a SkyToll, a.s. (Rt.).

Az elektronikus útdíjszedésben alapvető törvénynek számít a kijelölt közútszakaszokon megtett úttal arányos útdíj fizetéséről szóló hatályos törvény és további törvények módosításai és kiegészítései (továbbiakban röviden „Törvény”), amely szabályozza:

- a) autópályákon, gyorsforgalmi utakon, I. rendű közutakon, II. rendű közutakon és III. rendű közutakon kijelölt díjköteles útszakaszok (továbbiakban „kijelölt útszakaszok”) használatáért fizetendő útdíj elektronikus beszedésének és az útdíjfizetés helyettesítő módozatának feltételeit,
- b) a járműüzemeltető, a járművezető, az útdíjkezelő, az útdíjkezelő által megbízott személy, az Európai Elektronikus Útdíjszedési Szolgáltatást nyújtó szervezet és a bejelentett személy jogait és kötelességeit,

- c) az Európai Elektronikus Útdíjszedési Szolgáltatás nyújtásának feltételeit,
- d) egyeztetési eljárást az Európai Elektronikus Útdíjszedési Szolgáltatás területén,
- e) az engedélyezés és bejelentés menetét,
- f) ezen Törvénynek való megfelelés ellenőrzését,
- g) az államigazgatási szervek hatásköreit,
- h) felelősség viselését a Törvényben és külön jogszabályban meghatározott kötelesség megszegéséért [az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás és műszaki elemeinek meghatározásáról szóló 2009. október 6-i Bizottsági Határozat (2009/750/EK) (EU HL. L 268, 2009. 10. 13.)].

A törvényen alapuló jogi forma végrehajtási törvényi keretei elsősorban a következők:

- 1) [az MDVaRR által kiadott] miniszteri rendelet, melyben az autópályákon, gyorsforgalmi utakon, I. rendű közutakon, II. rendű közutakon és III. rendű közutakon kijelölik az útdíjköteles útszakaszokat;
- 2) a kijelölt útszakaszok használatáért fizetendő útdíj kiszámítását, a díjszabást és a díjtarifákra vonatkozó engedmények rendszerét szabályozó kormányrendelet;
- 3) [az MDVaRR által kiadott] miniszteri rendelet, melyben a kijelölt útszakaszokon a megtett úttal arányos útdíj fizetéséről szóló hatályos törvény végrehajtó rendelkezései és további hatályos törvények

módosításai és kiegészítései szerepelnek.

2. Kijelölt útszakaszok

Az elektronikus útdíjszedés hatálya alá eső kijelölt útszakaszok jegyzékét az autópályákon, gyorsforgalmi utakon, I. rendű közutakon, II. rendű közutakon és III. rendű közutakon útdíjköteles útszakaszokat kijelölő [az MDVaRR által kiadott] miniszteri rendelet határozza meg. A kijelölt útszakaszok hálózatát megjelenítő térkép, amely a városok és községek belterületén lévő útdíjköteles kijelölt útszakaszokat is tartalmazza, az ügyfélszolgálati pontok mindegyikén valamint a rendszerüzemeltető www.emyto.sk internetes oldalán áll rendelkezésre.

3. Az útdíj kiszámításának módja és az útdíjtarifa nagysága

A 3,5 tonna legnagyobb megengedett össz-
súlyt meghaladó járműkategóriák által megtett 1 km kijelölt útszakasz-
nak megfelelő útdíj, valamint 9 személy - be-
leértve a gépjárművezetőt is - szállítására alkalmas 3,5 tonna legnagyobb össz-
súlyt meghaladó gépjármű által megtett 1 km kijelölt útszakasz-
nak megfelelő útdíj kiszámításának módját a Szlovák Köztársaság kormányának hatályos rendelete szabályozza, melyben meghatározzák a kijelölt útszakaszok használatáért fizetendő díjtarifa nagyságát és az útdíjtarifákra vonatkozó engedmények rendszerét.



Az útdíj kiszámításával és az útdíjtarifákkal kapcsolatos alapvető információk az ügyfélszolgálati pontok mindegyikén valamint a rendszerüzemeltető www.emyto.sk internetes oldalán állnak rendelkezésre, az útdíj tájékoztató jellegű nagyságát a fent említett internetes oldalon elhelyezett útdíjkalkulátorral lehet megállapítani.

4. A Járműüzemeltető és a Járművezető alapvető kötelességei

A Járműüzemeltető vagy a Járművezető az elektronikus útdíjszedéssel érintett kijelölt útszakaszok használatára kizárólag érvényes és hatályos, az útdíjkezelővel megkötött kijelölt útszakaszok használatáról szóló szerződés alapján jogosult.

A járműüzemeltető és a járművezető továbbá elsősorban köteles¹:

- a) kijelölt útszakaszokon való út megkezdése előtt a fedélzeti egységet, beleértve a tartozékait is, a Törvénnyel összhangban működésbe hozni, oly módon, hogy az lehetővé tegye az útdíj kiszámításához szükséges adatok hozzáférését és az ellenőrzés végrehajthatóságát,
- b) a fedélzeti egységet a Törvénnyel összhangban oly módon használni, hogy az lehetővé tegye az útdíj kiszámításához szükséges adatok hozzáférését és az ellenőrzés végrehajthatóságát,

c) kijelölt útszakaszokon való út megkezdése előtt haladéktalanul bejelenteni a jármű útdíjrendszerben regisztrált, az útdíj kiszámításához és kiszámlázásához szükséges műszaki adatainak minden változását, a regisztrált jármű forgalmi rendszámának és a járműüzemeltető regisztrációs adatainak változását.

A járművezető elsősorban köteles:

- a) a fedélzeti egységbe hibátlanul és hiánytalanul bevenni a járműnek az útdíj kiszámításához és kiszámlázásához szükséges műszaki adatait²,
- b) az útdíj kiszámításának helyettesítő módjához szükséges adatokat hibátlanul és hiánytalanul megadni, csak az útdíj megfizetésének bizonylatában szereplő kijelölt útszakaszokat veheti igénybe a bizonylatban megadott időszakban,
- c) a rendőrség felszólítására bemutatni a jármű forgalmi engedélyét, műszaki adatlapját (törzskönyvét), a jármű megfelelési tanúsítványát vagy a gyártó ill. képviselője által kiadott megfelelési tanúsítványt (a továbbiakban „járműokmányok”), melyek alapján meghatározhatók vagy ellenőrizhetők a jármű műszaki adatai,
- d) a rendőrség felszólítására bemutatni az útdíj helyettesítő módon történő megfizetésének bizonylatát,
- e) a rendőrség, vagy más ellenőrzéssel megbízott személy felszólítására hozzá-

férhetővé tenni a fedélzeti egységet és a fedélzeti egységen lévő adatokat³.

5. Kijelölt útszakaszok használatáról szóló szerződés és Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés

Kijelölt útszakaszok használatáról szóló szerződés előzetes fizetési módban vagy utólagos fizetési módban köthető meg.

Előzetes útdíjfizetési mód esetén Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést a járműüzemeltető, az általa erre a célra meghatalmazott képviselője és/vagy a járművezető minden kapcsolattartó vagy értékesítési ponton személyesen megköthet. Utólagos útdíjfizetési mód esetén Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést a járműüzemeltető vagy az általa erre a célra meghatalmazott képviselője minden kapcsolattartó ponton személyesen megkötheti vagy a szerződés megköthető az útdíjkezelő társaság által elismert üzemanyagkártya kibocsátó révén is. Ezen üzemanyagkártya kibocsátók jegyzéke a www.emyto.sk internetes oldalon található.

Utólagos útdíjfizetési módban kötött Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötése előtt a járműüzemeltető vagy az általa erre a célra meg-

hatalmazott képviselő köteles az útdíjkezelő társaság felé útdíjfizetési kötelezettség teljesítését szavatoló biztosítékot nyújtani, ami bankgaranciával, készpénz letétbe helyezésével vagy üzemanyagkártya kibocsátó révén valósítható meg.

Lényeges adatok a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéssel kapcsolatban a következők:

- a) ha a járműüzemeltető természetes személy – vállalkozó, akkor a kereskedelmi név, a vállalkozás postai címe; ha a járműüzemeltető más természetes személy, akkor a vezeték- ill. utónév, személyi szám vagy a születési dátum, lakhelycím, állampolgárság, személyazonosító igazolvány száma vagy az útlevél száma,
- b) ha a járműüzemeltető jogi személy, akkor a megnevezés vagy kereskedelmi név és a vállalkozás székhelye,
- c) a járművezető vagy a járműüzemeltető által meghatalmazott képviselő esetén vezeték- ill. utónév, személyi szám vagy a születési dátum, állampolgárság, lakhelycím,
- d) a jármű vezetőjének vagy a járműüzemeltető által meghatalmazott képviselőnek a személyazonosító igazolvány száma vagy az útlevél száma és a járművezető vezetői engedélyének száma,
- e) a járműüzemeltető cégjének statisztikai számjele, amennyiben ilyenrel rendel-

^{1,2} A kötelezettség az útdíj helyettesítő módon történő megfizetése esetén a járműüzemeltetőre vagy a járművezetőre nem vonatkozik.

³ A kötelezettség az útdíj helyettesítő módon történő megfizetése esetén a járműüzemeltetőre vagy a járművezetőre nem vonatkozik.



kezik, vagy más országban használatos hasonló jellegű azonosító szám,

- f) a járműüzemeltető adóazonosító jele amennyiben ilyenrel rendelkezik,
- g) a jármű üzemeltetőjének cégjegyzékbe vagy más hasonló nyilvántartásba való bejegyzéséről szóló adatai, amennyiben létezik ilyen bejegyzés,
- h) jármű forgalmi rendszáma és az ország, ahol a járművet nyilvántartásba vették,
- i) a járműkategória, a jármű legnagyobb megengedett össztömege, tengelyszám és emissziós osztály (a továbbiakban „a jármű műszaki adatai”),
- j) adatok arról, hogy van-e beépítve olyan készülék a járműbe vagy a jármű át-estett-e olyan átalakításon, amely gátolhatná a fedélzeti egység rendeltetésszerű működését.

Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződést a járműüzemeltető, az általa erre a célra meghatalmazott képviselője és/vagy a járművezető az útdíjkezelő társaság által megbízott személlyel (a rendszerüzemeltetővel) csak a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötését követően köthet kizárólag a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéssel azonos útdíjfizetési módban. A Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés azonos lényeges adatokat tartalmaz, mint a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés.

A járműüzemeltető, az általa erre a célra meghatalmazott képviselője vagy előzetes fizetési módban a járművezető is köteles a rendszerüzemeltető javára minden rendelkezésére bocsátott fedélzeti egység ellenében biztosítékot letétbe helyezni. A biztosítékot a megkötött Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés alapján, kizárólag a fedélzeti egység kiadását megelőzően a rendszerüzemeltető javára kell befizetni. A letétbe helyezendő biztosíték nagysága 50 euró.

A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés elválaszthatatlan részét képezik az Útdíjkezelő társaság általános üzleti feltételei és a Rendszerüzemeltető általános üzleti feltételei, melyek főbb tartalma:

- 1) szerződés megkötésének feltételei, szerződés módosítása és szerződés megszűnése,
- 2) fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásának és használatának feltételei,
- 3) fizetési feltételek,
- 4) kötelezettség biztosításának feltételei,
- 5) reklamációs szabályzat.

A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló és/vagy a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés megkötését/módosítását/megszűnését megelőzően a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló és/vagy a Fedélzeti egység

rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés megkötésére jogosult személyek a rendszerüzemeltetőnek (az útdíjkezelő társaság által megbízott személynek) kötelesek a regisztrációs adatok hitelesítése és a szerződés megkötéséhez/módosításához/megszűnéséhez szükséges, a Rendszerüzemeltető általános üzleti feltételeiben megadott okmányokat bemutatni.

6. Fedélzeti egység

A járműben csak az útdíjkezelő társaság által megbízott személy révén és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés alapján hozzárendelt fedélzeti egység és tartozékai használhatók. A fedélzeti egység nem átruházható.

A fedélzeti egységet a Törvényben előírt módon kell a járműben elhelyezni, beszerezni és használni, hogy lehetővé tegye az útdíj kiszámításához szükséges adatok hozzáférését és az ellenőrzés végrehajtását.

A fedélzeti egységen a járműokmányokban szereplő műszaki adatokat kell beállítani. Abban az esetben, hogy az okmányokban az emissziós osztály nincs feltüntetve, akkor az EURO 0 emissziós osztályt kell beállítani. Ha kijelölt útszakaszok használata előtt vagy során módosul a jármű tengelyszáma, a járműüzemeltető vagy a járművezető a fedélzeti egységen haladéktalanul, az útszakaszok igénybe vétele előtt a jármű

valós állapotának megfelelően állítja be tengelyszámot.

Ha kijelölt útszakaszok használata során a fedélzeti egység meghibásodik vagy megsérül, a járművezetőnek a járművet a legközelebbi biztonságos helyen félre kell állítania és a fedélzeti egység szolgáltatójának (rendszerüzemeltetőnek) a fedélzeti egység hibáját vagy sérülését be kell jelentenie.

Ha a járműüzemeltető vagy járművezető a fedélzeti egység hibás beállítását az út megtétele után állapítja meg, a fedélzeti egység szolgáltatójának bejelenti az útdíj helyes kiszámításához szükséges adatokat.

A járműüzemeltető vagy járművezető a fedélzeti egység eltulajdonítását, elvesztését, megsemmisítését vagy a kijelölt útszakaszokon való menet közbeni hibátlan működését befolyásoló sérülését a fedélzeti egység szolgáltatójának köteles haladéktalanul bejelenteni. A fedélzeti egység szolgáltatója az eltulajdonítás tényét az elektronikus útdíjrendszerbe bejegyzí és a bejelentés fogadását követően a fedélzeti egységet haladéktalanul leblokkolja.

Ha a fedélzeti egységet eltulajdonítása vagy elvesztése során jogosulatlanul használják, az a Járműüzemeltető, akihez a fedélzeti egység hozzá volt rendelve az elektronikus útdíjrendszerben lévő adatok alapján



az elvesztés vagy eltulajdonítás pillanatától egészen az elvesztés vagy eltulajdonítás bejelentésének rendszerbe való beviteléig kiszámított útdíj teljes összegét fizeti.

Fedélzeti egység beszereléséhez és használatához szükséges információkat bármely ügyfélszolgálati ponton vagy a www.emyto.sk internetes portálon hozzáférhető Fedélzeti egység kezelési útmutatója tartalmazza.

7. Ügyfélszolgálat

A rendszerüzemeltető ügyfélszolgálatot biztosít, amely magába foglalja a járműüzemeltetőknek és/vagy a járművezetőknek a kapcsolattartó és értékesítési pontok, az ügyfélszolgálati telefonvonal, önkiszolgáló berendezések és internetes portál révén nyújtott szolgáltatásokat.

A kapcsolattartó pontok, értékesítési pontok (beleértve a határátkelőhelyi értékesítési pontokat is), az önkiszolgáló berendezések jegyzéke és megjelenítése minden ügyfélszolgálati ponton a Kijelölt útszakaszok és ügyfélszolgálati pontok térképe részeként vagy a www.emyto.sk internetes portálon férhető hozzá.

A +421 2 35111111 ügyfélszolgálati telefonvonal szlovák, angol és német nyelven megszákítás nélkül, magyar, lengyel és orosz nyelven korlátozott időben, 6.00 órától 22.00 óráig áll rendelkezésre.

Az útdíjas internetes portál az elektronikus útdíjszedést érintő általános információk mellett az ügyfélszolgálati zónában szolgáltatásokat is nyújt, amelyben a megfelelő bejelentkezési név és jelszó megadásával a szerződéseket, befizetéseket, regisztrált járműveket, hozzárendelt fedélzeti egységeket és „díjköteles” útszakaszokon megtett útvonalakat illetően aktuális információkhoz lehet jutni. Az ügyfélszolgálati zónába úgy előzetes fizetési mód, mint utólagos fizetési mód esetén is (regisztráció alkalmával vagy igénylésre) bármely kapcsolattartó ponton vagy az ügyfélszolgálati vonalon belépéshez lehet jutni.

8. A járműüzemeltetők és a járművezetők ellenőrzése kötelességeik betartása szempontjából

A járműüzemeltetők és járművezetők ellenőrzését kötelességeik betartása szempontjából a közúti forgalom biztonságos és folyamatos lebonyolításának felügyelete keretén belül a Rendőrség egyes szerveivel együttműködve a Törvény alapján ellenőrzéssel megbízott személyek végzik.

Az ellenőrzéssel megbízott személynek a Törvény betartásának ellenőrzése okán jogában áll:

a) a Törvény értelmében álló helyzetű (stacionárius) vagy mozgó (mobilis) elekt-

ronikus berendezésekkel adatokat leolvasni és bejegyezni,

- b) a Törvény által előírt kötelezettség elmulasztását illetően bizonyítékokat biztosítani és a járési hivatal rendelkezésére bocsátani,
- c) az ellenőrzés időpontjában és helyszínén a kiszámított útdíjat beszédni,
- d) ha a járművel kijelölt útszakaszokon megtett valós kilométerszám nem állapítható meg, akkor az útdíjat 650 km úthossz és a megfelelő díjtartifa alkalmazásával kiszámítani,
- e) a járművezetőtől magyarázatot kérni, amely hozzájárulhat azon tények tisztázásához, amelyek a közlekedési szabálysértés felderítésében fontosak,
- f) a járművezetőtől kérni az útdíj megfizetését igazoló bizonylat bemutatását,
- g) a fedélzeti egység elhelyezését, működését és használatát ellenőrizni,
- h) ellenőrizni a fedélzeti egységbe az útdíj kiszámításához és elszámolásához bevitt adatokat.

9. Szabálysértések

Az útdíjszedési szabálysértést követ el az, aki elsősorban:

- a) a kijelölt útszakaszokat az útdíj megfizetése nélkül használja,
- b) az ellenőrzés időpontjában és helyszínén az ellenőrzéssel megbízott szemé-

lyek felszólítása ellenére az útdíj megfizetését megtagadja,

- c) járművében nincs Törvény szerinti fedélzeti egység,
- d) a fedélzeti egységet jogosulatlanul kezeli vagy működésébe beavatkozik,
- e) járművében a fedélzeti egységet elhelyezi, de a Törvénnyel ellentétben használja,
- f) a fedélzeti egységbe az útdíj kiszámításához és elszámolásához szükséges helytelen és hiányos műszaki adatokat visz be,
- g) az útdíj helyettesítő módon való kiszámításához helytelen és hiányos adatokat ad meg,
- h) a Rendőrség képviselőjének felszólítására nem mutatja be a járműokmányokat, melyek alapján ellenőrizhetők vagy meghatározhatók lennének a jármű műszaki adatai vagy nem mutatja be az útdíj megfizetését igazoló bizonylatot,
- i) a Rendőrség képviselője vagy az ellenőrzéssel megbízott személy számára nem teszi hozzáférhetővé a fedélzeti egységben lévő adatokat,
- j) a Törvénnyel összhangban nem jelenti be regisztrációs adatok változását,
- k) a jármű megfelelőségének megítélése, alkalmasságának megállapítása céljából vagy a Törvény szerint a megfelelőségi elbírálás felügyelete céljából kiadott okmányt bocsát ki jogosulatlanul, módosít vagy hamisít.



10. Részletes információk az alábbi elérhetőségeken kérhetők

A Szlovák Köztársaságban működő elektronikus útdíjjal kapcsolatos további információk www.emyto.sk internetes portálon vagy a +421 2 35111111 ügyfélszolgálati vonalon található.

DE

Begleiter durch die elektronische Mauterhebung in der Slowakischen Republik

1. Die Grundinformationen über die elektronische Mauterhebung	32
2. Die begrenzten Straßenabschnitte	33
3. Die Art der Errechnung der Maut und die Höhe des Mautsatzes	34
4. Die Grundpflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeugfahrers	34
5. Der Vertrag über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte und der Vertrag über die Gewährung des Fahrzeuggerätes	35
6. Das Fahrzeuggerät	38
7. Die Kundendienste	39
8. Die Kontrolle der Einhaltung der Pflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeugfahrers	40
9. Die Vergehen	40
10. Die Kontakte für die Detailinformationen	41



1. Die Grundinformationen über die elektronische Mauterhebung

Die elektronische Mauterhebung ist die Bezahlung des elektronisch errechneten Betrages laut der Fahrzeugkategorie, der Emissionsklasse des Fahrzeuges und der Anzahl der Fahrzeugachsen für die durchgefahrene Entfernung auf dem begrenzten Straßenabschnitt auf Grund der elektronisch ermittelten Angaben. Unter der durchgefahrenen Entfernung versteht man die Entfernung zwischen zwei Punkten des begrenzten Straßenabschnittes, die mit der Anordnung des Ministeriums für Verkehr, Ausbau und regionale Entwicklung der Slowakischen Republik (weiter nur „Ministerium“) bestimmt sind, mit der die Abschnitte von Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen I. Klasse, Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse mit der Mauterhebung in der geltenden Fassung begrenzt werden. Für die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte wird die Maut bezahlt.

Die Maut wird für die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte mit den Kraftfahrzeugen mit dem größten zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen oder mit den Fahrzeugzügen mit dem größten zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, angeführt in der Beilage Nr. 1 Teil B Ziffer 2, 3 und 5 des Gesetzes Nr. 725/2004 GBL über die Bedingungen des Fahrzeugbetriebes in dem Verkehr auf den Straßenkom-

munikationen und über die Änderung und Ergänzung einiger Gesetze in der geltenden Fassung (Fahrzeuge der Kategorie M, N und G), außer der mit dem Kraftfahrzeug der Kategorie M1, N1, M1G und N1G gebildeten Fahrzeugzüge erhoben.

Die Maut kann in Bargeld, durch Banküberweisung, mit Zahlungskarte oder mit der Kraftstoffkarte, die von einem durch den Verwalter der Mauterhebung genehmigten Herausgeber herausgegeben wurde, bezahlt werden.

Der Verwalter der Mauterhebung ist die Nationale Autobahngesellschaft, AG, wobei die Maut, außer der für die Benutzung der begrenzten Abschnitte der Konzessionsstraßen erhobenen Maut und außer der für die Benutzung der begrenzten Abschnitte der Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse erhobenen Maut, das Einkommen der Nationalen Autobahngesellschaft, AG ist. Der Betreiber des elektronischen Mautsystems ist die Gesellschaft SkyToll, AG.

Die grundlegende legislative Vorschrift im Bereich der elektronischen Mauterhebung ist das Gesetz über die Mauterhebung für die Benutzung der begrenzten Abschnitte der Straßenkommunikationen und über Änderung und Ergänzung einiger Gesetze in der geltenden Fassung (weiter auch als „das Gesetz“), welches regelt:

- a) die Bedingungen der elektronischen Mauterhebung und der Ersatzmauterhebung für die Benutzung der begrenzten Abschnitte von Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen I. Klasse, Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse (weiter auch als „begrenzte Straßenabschnitte“),
- b) die Rechte und Pflichten des Fahrzeugbetreibers, des Fahrzeugfahrers, des Verwalters der Mauterhebung, der von dem Verwalter der Mauterhebung beauftragten Person, des Trägers des Europäischen Dienstes der elektronischen Mauterhebung und der notifizierten Person,
- c) die Bedingungen der Gewährung des Europäischen Dienstes der elektronischen Mauterhebung,
- d) das Vergleichsverfahren im Bereich des Europäischen Dienstes der elektronischen Mauterhebung,
- e) das Vorgehen bei der Autorisation und Notifikation,
- f) die Ausübung der Kontrolle der Einhaltung dieses Gesetzes,
- g) die Wirkung der Organe der Staatsverwaltung,
- h) die Haftung für die Verletzung der durch das Gesetz und die separate Vorschrift [Beschluss der Kommission vom 6. Oktober 2009 über die Definition des Europäischen Dienstes der elektronischen Mauterhebung und seiner technischen Elemente (2009/750/EG) (U. in EU L 268, 13. 10. 2009)] festgesetzten Pflichten.

Die Durchführungslegislative der untergesetzlichen Rechtsform repräsentiert vor allem:

- 1) Die Kundmachung des Ministeriums, mit der die Abschnitte von Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen I. Klasse, Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse mit der Mauterhebung begrenzt werden;
- 2) Die Anordnung der Regierung der SR, mit der die Art der Errechnung der Maut, die Höhe des Mautsatzes und das System der Ermäßigungen für die Benutzung der begrenzten Abschnitte der Straßenkommunikationen festgesetzt werden;
- 3) Die Kundmachung des Ministeriums, mit der einige Bestimmungen des Gesetzes über die Mauterhebung für die Benutzung der begrenzten Abschnitte der Straßenkommunikationen und über die Änderung und Ergänzung einiger Gesetze in der geltenden Fassung ausgeübt werden.

2. Die begrenzten Straßenabschnitte

Das Verzeichnis der begrenzten Straßenabschnitte mit der elektronischen Mauterhebung ist durch die Kundmachung des Ministeriums festgesetzt, mit der die Abschnitte von Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen I. Klasse, Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse mit der Mauterhebung begrenzt werden. Die Karte der Straßen-



abschnitte, die auch die begrenzten in dem bebauten Gebiet der Städte und Gemeinden sich befindlichen Straßenabschnitte darstellt, steht bei allen Kundenstellen und auf dem Internetportal des Systembetreibers www.emyto.sk zur Verfügung.

3. Die Art der Errechnung der Maut und die Höhe des Mautsatzes

Die Art der Errechnung der Maut und die Höhe des Mautsatzes für 1 km der durchgefahrenen Entfernung auf dem begrenzten Straßenabschnitt für die Kategorien der Kraftfahrzeuge mit dem größten zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, sowie die Art der Errechnung der Maut und die Höhe des Mautsatzes für 1 km der durchgefahrenen Entfernung auf dem begrenzten Straßenabschnitt für die Kategorien der Kraftfahrzeuge, die den Transport von mehr als neun Personen einschließlich des Fahrers mit dem größten zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen ermöglichen, ist in der Anordnung der Regierung der Slowakischen Republik festgesetzt, mit der die Höhe des Mautsatzes für die Benutzung der begrenzten Abschnitte der Straßenkommunikationen und das System der Ermäßigungen in der geltenden Fassung festgesetzt werden.

Die grundlegenden Informationen über die Art der Errechnung der Maut und die Höhe des Mautsatzes sind bei allen Kundenstel-

len und auf dem Internetportal www.emyto.sk zur Verfügung, wobei die orientierungsmäßige Höhe der Mautzahlung mit Hilfe des Mautkalkulators auf dem oben angeführten Web Portal errechnet werden kann.

4. Die Grundpflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeugfahrers

Der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeugfahrer hat das Recht die begrenzten Straßenabschnitte mit der elektronischen Mauterhebung ausschließlich auf Grund des geltend und wirksam abgeschlossenen Vertrages über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte zu benutzen, den er mit dem Verwalter der Mauterhebung abschließt.

Der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeugfahrer ist weiter vor allem verpflichtet¹:

- a) vor der Fahrt auf den begrenzten Straßenabschnitten das Fahrzeuggerät einschließlich seines Zubehörs im Einklang mit dem Gesetz und so anzubringen und in Betrieb zu setzen, dass es den Erwerb der zur Errechnung der Maut und zur Ausübung der Kontrolle notwendigen Angaben ermöglichen wird,
- b) das Fahrzeuggerät im Einklang mit dem Gesetz und auf solche Weise zu benutzen, dass es den Erwerb der zur Errechnung der Maut und zur Ausübung der

Kontrolle notwendigen Angaben ermöglichen wird,

- c) unverzüglich vor der Fahrt auf den begrenzten Straßenabschnitten jede Änderung der registrierten technischen Angaben des Fahrzeuges, die zur Errechnung der Maut und ihrer Abrechnung notwendig sind, die Änderung des Kennzeichens des registrierten Fahrzeuges und die Änderung der registrierten Angaben über den Fahrzeugbetreiber bekanntzugeben.

Der Fahrzeugfahrer ist vor allem verpflichtet:

- a) richtig und vollständig in das Fahrzeuggerät die zur Errechnung der Maut und zu ihrer Abrechnung notwendigen technischen Angaben des Fahrzeuges einzugeben²,
- b) richtig und vollständig die Angaben zur Errechnung der Maut auf die Ersatzweise zu gewähren und für die Fahrt nur die begrenzten Straßenabschnitte und den Zeitraum zu benutzen, die in der Bestätigung über die Bezahlung der Maut bestimmt sind,
- c) auf die Aufforderung des Beamten des Polizeikorps den Zulassungsschein, den Fahrzeugbrief, das Fahrzeugzertifikat oder die Bestätigung des Herstellers oder des Vertreters des Herstellers (weiter auch „Fahrzeugbeleg“) vorzulegen, laut dem es möglich ist die techni-

schen Angaben des Fahrzeuges zu bestimmen oder zu prüfen

- d) auf die Aufforderung des Beamten des Polizeikorps die Bestätigung über die Bezahlung der auf die Ersatzweise erhobenen Maut vorzulegen,
- e) auf die Aufforderung des Beamten des Polizeikorps oder einer mit der Ausübung der Kontrolle beauftragten Person das Fahrzeuggerät und die Angaben im Fahrzeuggerät zugänglich zu machen³.

5. Der Vertrag über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte und der Vertrag über die Gewährung des Fahrzeuggerätes

Der Vertrag über Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte kann in dem Modus der vorausbezahlten Maut oder in dem Modus der nachfolgenden Mautzahlung abgeschlossen werden.

Den Vertrag über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte in dem Modus der vorausbezahlten Maut kann der Fahrzeugbetreiber, sein bevollmächtigter Vertreter und/oder der Fahrzeugfahrer persönlich bei den Kontaktstellen oder bei den Vertriebsstellen abschließen. Den Vertrag über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte kann in dem Modus

¹ Die Pflicht bezieht sich nicht auf den Fahrzeugbetreiber oder den Fahrzeugfahrer bei der Ersatzmutterhebung

^{2,3} Die Pflicht bezieht sich nicht auf den Fahrzeugbetreiber oder den Fahrzeugfahrer bei der Ersatzmutterhebung



der nachfolgenden Mautzahlung der Fahrzeugbetreiber oder sein bevollmächtigter Vertreter persönlich bei den Kontaktstellen oder durch die von dem Verwalter der Mauterhebung abgestimmten Herausgeber der Kraftstoffkarten abschließen, derer Verzeichnis auf dem Internetportal www.emyto.sk angeführt ist.

Vor dem Abschluss des Vertrages über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte in dem Modus der nachfolgenden Mautzahlung ist der Fahrzeugbetreiber oder sein bevollmächtigter Vertreter verpflichtet dem Verwalter der Mauterhebung die Sicherung der Verpflichtung der Mautzahlung zu gewähren, die mittels einer Bankgarantie, Bargeldsicherheit oder mittels des Herausgebers der Kraftstoffkarten gewährt werden kann.

Die wesentlichen Erfordernisse des Vertrages über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte sind:

a) der Handelsname, die Adresse der Unternehmung, falls der Fahrzeugbetreiber eine natürliche Person – Unternehmer ist; falls der Fahrzeugbetreiber eine andere natürliche Person ist, der Name, Familienname, die Geburtsnummer oder das Geburtsdatum, die Wohnortadresse, Staatsangehörigkeit, die Personalausweis- oder die Reisepassnummer,

- b) der Name oder Handelsname und die Adresse des Sitzes, falls der Fahrzeugbetreiber eine juristische Person ist,
- c) der Name und Familienname, die Geburtsnummer oder das Geburtsdatum, die Staatsangehörigkeit und Wohnortadresse des Fahrzeugfahrers oder des bevollmächtigten Vertreters des Fahrzeugbetreibers,
- d) die Personalausweis- oder die Reisepassnummer des Fahrzeugfahrers oder des bevollmächtigten Vertreters und die Nummer des Führerscheins des Fahrzeugfahrers,
- e) die Identifikationsnummer der Organisation des Fahrzeugbetreibers, falls zugeteilt wurde oder eine ähnliche in einem anderen Land dem entsprechende Angabe,
- f) die Steueridentifikationsnummer des Fahrzeugbetreibers, falls zugeteilt wurde,
- g) die Angaben über die Eintragung des Fahrzeugbetreibers in das Handelsregister oder ein ähnliches Register, falls er in solchem Register eingetragen ist,
- h) das Kennzeichen des Fahrzeuges und das Land, in dem das Fahrzeug registriert ist,
- i) die Fahrzeugkategorie, das größte zugelassene Gesamtgewicht des Fahrzeuges, die Anzahl der Achsen und die Emissionsklasse des Fahrzeuges (weiter auch als die „technischen Angaben des Fahrzeuges“),

- j) die Angabe drüber, ob das Fahrzeug mit einer Einrichtung oder Anpassung ausgerüstet ist, die die richtige Funktion des Fahrzeuggerätes hindern könnten.

Den Vertrag über die Gewährung des Fahrzeuggerätes kann der Fahrzeugbetreiber, sein bevollmächtigter Vertreter und/oder der Fahrzeugfahrer mit der von dem Verwalter der Mauterhebung (Systembetreiber) beauftragten Person erst nach dem Abschluss des Vertrages über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte abschließen, wobei der Vertrag über die Gewährung des Fahrzeuggerätes ausschließlich in dem gleichen Modus abgeschlossen werden kann, in dem der Vertrag über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte abgeschlossen wurde. Der Vertrag über die Gewährung des Fahrzeuggerätes enthält die gleichen wesentlichen Erfordernisse wie der Vertrag über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte.

Der Fahrzeugbetreiber, sein bevollmächtigter Vertreter oder in dem Modus der vorausbezahlten Maut auch der Fahrzeugfahrer ist verpflichtet zu Gunsten des Systembetreibers für jedes gewährte Fahrzeuggerät eine Sicherheit niederzulegen. Die Sicherheit muss zu Gunsten des Systembetreibers auf Grund des abgeschlossenen Vertrages über die Gewährung des Fahrzeuggerätes bezahlt werden, und das ausschließlich vor der Herausgabe des

Fahrzeuggerätes. Die Höhe der Sicherheit ist auf 50 EUR festgesetzt.

Den untrennbaren Bestandteil des Vertrages über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte und des Vertrages über die Gewährung des Fahrzeuggerätes bilden die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Verwalters der Mauterhebung und die Allgemeinen Bedingungen des Systembetreibers, die beinhalten besonders:

- 1) die Bedingungen des Abschlusses des Vertrages, der Änderungen des Vertrages und des Unterganges des Vertrages,
- 2) die Bedingungen der Gewährung und der Benutzung des Fahrzeuggerätes,
- 3) die Zahlungsbedingungen,
- 4) die Bedingungen der Sicherung der Verpflichtungen,
- 5) die Reklamationsordnung.

Vor dem Abschluss/Änderung/Beendigung des Vertrages über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte und/oder des Vertrages über die Gewährung des Fahrzeuggerätes sind die zum Abschluss des Vertrages über die Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte und/oder des Vertrages über die Gewährung des Fahrzeuggerätes berechtigten Personen verpflichtet dem Systembetreiber (der von dem Verwalter der Mauterhebung beauftragten Person) für die Zwecke der Kontrolle der Registrierangaben und der zum Abschluss/Änderung/Beendigung des



Vertrages notwendigen Angaben die Dokumente vorzulegen, die in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Verwalters der Mauterhebung und in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Systembetreibers festgesetzt sind.

6. Das Fahrzeuggerät

In dem Fahrzeug kann nur das Fahrzeuggerät und das Zubehör zum Fahrzeuggerät verwendet werden, die zum Fahrzeug gewährt sind und von der durch den Verwalter der Mauterhebung beauftragten Person auf Grund des Vertrages über die Gewährung des Fahrzeuggerätes zugeordnet sind. Das Fahrzeuggerät ist unübertragbar.

Das Fahrzeuggerät wird auf die in dem Gesetz bestimmte Weise und so angebracht, installiert und verwendet, damit es den Erwerb der zur Errechnung der Maut und zur Ausübung der Kontrolle notwendigen Angaben ermöglichen wird.

In dem Fahrzeuggerät müssen die technischen Angaben des Fahrzeuges laut den Fahrzeugdokumenten eingestellt werden. Falls in den Dokumenten keine Emissionsklasse des Fahrzeuges angeführt ist, wird die Emissionsklasse EURO 0 eingestellt. Falls vor der Benutzung oder während der Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte es zur Änderung der verwendeten Anzahl der Achsen des Fahrzeuges kommen wird, wird der Fahrzeugbetreiber

oder der Fahrzeugfahrer unverzüglich vor der Benutzung der begrenzten Straßenabschnitte in dem Fahrzeuggerät die Angabe über die Anzahl der Achsen so ändern, damit es dem tatsächlichen Stand des Fahrzeuges entspricht.

Falls es während der Fahrt auf den begrenzten Straßenabschnitten zur Störung oder Beschädigung des Fahrzeuggerätes kommen wird, wird der Fahrzeugfahrer das Fahrzeug auf der nächsten zur sicheren Abstellung möglichen Stelle abstellen und gibt die Störung oder die Beschädigung des Fahrzeuggerätes dem Fahrzeuggeber (dem Systembetreiber) bekannt.

Falls der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeugfahrer nach der Beendigung der Fahrt einen Fehler in der Einstellung des Fahrzeuggerätes feststellen wird, wird er unverzüglich dem Fahrzeuggeber die zur richtigen Errechnung der Maut notwendigen Angaben bekanntgeben.

Der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeugfahrer ist verpflichtet unverzüglich dem Fahrzeuggeber den Diebstahl, den Verlust oder die Beschädigung des Fahrzeuggerätes anzumelden, die einen Einfluss auf sein richtiges Fungieren während der Fahrt auf den begrenzten Straßenabschnitten hat. Der Fahrzeuggeber wird die Anzeige über den Diebstahl oder Verlust des Fahrzeuggerätes in das elektronische Mautsystem eintragen und das Fahrzeuggerät unver-

züglich nach der Annahme der Anmeldung blockieren.

Falls das Fahrzeuggerät nach dem Diebstahl oder Verlust durch eine unberechtigte Person benutzt wurde, wird der Betreiber des Fahrzeuges, zu dem das Fahrzeuggerät zugeordnet ist, die Maut in voller Höhe, errechnet laut den Aufzeichnungen in dem elektronischen Mautsystem für den Zeitraum ab dem Moment des Diebstahls oder des Verlustes bis zur Einlage der Anzeige über den Diebstahl oder Verlust in das elektronische Mautsystem bezahlen.

Die Informationen über die Installierung und Benutzung des Fahrzeuggerätes sind in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuggerätes angeführt, die bei jeder Kundenstelle oder auf dem Internetportal www.emyto.sk zugänglich ist.

7. Die Kundendienste

Der Systembetreiber sichert die Kundendienste, die vor allem die Gewährung der Dienste an die Fahrzeugbetreiber und/oder Fahrzeugfahrer in der Regel durch die Kontaktstellen, Vertriebsstellen, Kundenhotline, Selbstbedienungseinrichtungen und Internetportal umfassen.

Das Verzeichnis und die Darstellung der Kontaktstellen, Vertriebsstellen (einschließlich der Grenzstellen) und Selbstbedienungseinrichtungen, ist bei jeder

Kundenstelle als der Bestandteil der Karte der begrenzten Straßenabschnitte und der Kundenstellen oder auf dem Internetportal www.emyto.sk zugänglich.

Die Kundenhotline +421 2 35111 111 ist ununterbrochen für die Informationen in der slowakischen, englischen und deutschen Sprache und im beschränkten Betrieb ab 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr auch in der ungarischen, polnischen und russischen Sprache zugänglich.

Das Mautinternetportal bietet außer den allgemeinen Informationen über die elektronische Mauterhebung auch die Dienste der Kundenzone an, wo es möglich ist nach der Eingabe des Anmeldungsnamens und des Passwortes auch die aktuellen Informationen hinsichtlich der Verträge, Zahlungen, registrierten Fahrzeuge, zugeordneten Fahrzeuggeräte und der durchgefahrenen Strecken auf den „vergebühren“ Straßenabschnitten zu bekommen. Den Zugang in die Kundenzone (ob schon bei der Registration oder nach dem Ersuchen) kann man für den Modus der vorausbezahlten Maut auch für den Modus der nachfolgenden Mautzahlung auf jeder Kontaktstelle oder auf der Kundenhotline bekommen.



8. Die Kontrolle der Einhaltung der Pflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeugfahrers

Die Kontrolle der Einhaltung der Pflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeugfahrers laut dem Gesetz führen die mit der Ausübung der Kontrolle beauftragten Personen in Mitwirkung mit den Organen des Polizeikorps im Rahmen der Ausübung der Aufsicht über die Sicherheit und Kontinuität des Straßenverkehrs durch.

Die mit der Ausübung der Kontrolle beauftragte Person ist berechtigt für die Zwecke der Kontrolle der Einhaltung des Gesetzes:

- a) im Sinne des Gesetzes die Angaben mit der stationären elektronischen Einrichtung oder mit der mobilen elektronischen Einrichtung zu erwerben und aufzunehmen,
- b) die Beweise über die Nichterfüllung der aus dem Gesetz sich ergebenden Pflichten zu sichern und diese an die Bezirksbehörden zu gewähren,
- c) an Ort und Stelle in der Zeit der Kontrolle den errechneten Mautbetrag zu erheben,
- d) falls es nicht möglich ist die tatsächliche durchgefahrene Entfernung auf den begrenzten Straßenabschnitten zu ermitteln, die Maut aus der Länge 650 km und dem entsprechenden Satz zu errechnen,
- e) von dem Fahrer eine Erklärung zu verlangen, die zur Klärung der für die Ent-

hüllung des Vergehens oder des Verwaltungsdeliktes beitragen kann,

- f) von dem Fahrzeugfahrer die Vorlage des Beleges über die Bezahlung der Maut zu verlangen,
- g) die Anbringung, die Tätigkeit und die Benutzung des Fahrzeuggerätes zu kontrollieren,
- h) die in das Fahrzeuggerät eingegebenen Angaben für die Zwecke der Mauterrechnung und die Mautabrechnung zu kontrollieren.

9. Die Vergehen

Ein Vergehen auf dem Abschnitt der Mauterhebung begeht derjenige, der vor allem:

- a) die begrenzten Straßenabschnitte mit dem Fahrzeug ohne die Mautzahlung benutzt,
- b) die Bezahlung der Maut bei der Aufforderung der mit der Kontrolle beauftragten Personen an Ort und Stelle in der Zeit der Kontrolle verweigert,
- c) in dem Fahrzeug kein Fahrzeuggerät laut dem Gesetz hat,
- d) unberechtigt mit dem Fahrzeuggerät manipuliert oder in das Gerät unberechtigt eingreift,
- e) in dem Fahrzeug das Fahrzeuggerät anbringt oder es im Widerspruch mit dem Gesetz benutzt,
- f) in das Fahrzeuggerät die richtigen und vollständigen technischen Angaben über das Fahrzeug nicht eingibt, die zur

Errechnung der Maut und ihrer Abrechnung notwendig sind,

- g) die unrichtigen oder unvollständigen Angaben zur Errechnung der Maut auf die Ersatzweise gewähren wird,
- h) auf die Aufforderung des Beamten des Polizeikorps kein Dokument über das Fahrzeug vorlegen wird, laut dem es möglich ist die technischen Angaben des Fahrzeuges zu bestimmen oder zu überprüfen, oder keine Bestätigung über die Bezahlung der Maut vorlegen wird,
- i) die Angaben in dem Fahrzeuggerät dem Beamten des Polizeikorps oder der mit der Ausübung der Kontrolle beauftragten Person nicht zugänglich machen wird,
- j) die Änderung der registrierten Angaben laut dem Gesetz nicht bekannt geben wird,
- k) unberechtigt ein für die Zwecke der Beurteilung der Konformität, der Beurteilung der Zweckdienlichkeit oder für die Zwecke der Aufsicht über die Beurteilung laut des Gesetzes ausgegebenes Dokument aushändigen, ändern oder fälschen wird.

10. Die Kontakte für die Detailinformationen

Weitere Detailinformationen über das elektronische Mautsystem in der Slowakischen Republik kann man auch auf dem Internetportal www.emyto.sk oder auf der Kundenhotline +421 2 35111 111 bekommen.



PL

Przewodnik po elektronicznym systemie poboru opłat drogowych w Republice Słowackiej

1. Podstawowe informacje dotyczące elektronicznego poboru opłaty drogowej	43
2. Wyznaczone odcinki dróg	44
3. Sposób obliczania opłaty drogowej i wysokość stawki opłaty drogowej	45
4. Podstawowe obowiązki użytkownika pojazdu i kierowcy pojazdu	45
5. "Umowa o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg" oraz "Umowa o udostępnieniu jednostki pokładowej"	46
6. Jednostka pokładowa	48
7. Usługi na rzecz klientów	49
8. Kontrola przestrzegania obowiązków przez użytkownika pojazdu i kierowcę pojazdu	50
9. Wykroczenia	51
10. Kontakty w celu otrzymania szczegółowych informacji	51

1. Podstawowe informacje dotyczące elektronicznego poboru opłaty drogowej

Elektroniczny pobór opłaty drogowej polega na zapłacie kwoty obliczonej w zależności od kategorii pojazdu, klasy emisji spalin pojazdu i liczby osi pojazdu za przejechaną odległość po wyznaczonym odcinku dróg na podstawie elektronicznie uzyskanych danych. Pod pojęciem przejechanej odległości rozumiana jest odległość między dwoma punktami wyznaczonego odcinka drogi określonymi na mocy obwieszczenia Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Rozwoju Regionalnego Republiki Słowackiej (nazywanego dalej „MTBiRR”), które ustala odcinki autostrad, dróg szybkiego ruchu, dróg klasy I, dróg klasy II i dróg klasy III podlegające poborowi opłaty drogowej, w brzmieniu obowiązującym. Za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg należy uiszczać opłatę drogową.

Opłata drogowa jest pobierana za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg w celu przejazdu po nich pojazdami mechanicznymi o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, o których mowa w Załączniku nr 1 punkty 2, 3 i 5 Ustawy nr 725/2004 słowackiego Dz. U. o warunkach eksploatacji pojazdów w ruchu drogowym na drogach lądowych oraz o zmianie i uzupełnieniu niektórych ustaw w brzmieniu obowiązującym

(pojazdy kategorii M, N i G), oprócz zespołów pojazdów utworzonych z pojazdów kategorii M1, N1, M1G i N1G.

Opłatę drogową można zapłacić gotówką, przelewem bankowym, kartą płatniczą lub kartą paliwową wydaną przez organ zatwierdzony przez zarządzającego poborem opłaty drogowej.

Zarządzającym poborem opłaty drogowej jest Krajowa Spółka Autostradowa S.A. [Národná diaľničná spoločnosť, a.s.], przy czym opłata drogowa, oprócz opłat drogowych pobranych za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg koncesyjnych oraz oprócz opłat drogowych pobranych za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg klasy II i klasy III, stanowi przychód Krajowej Spółki Autostradowej S.A. Użytkownikiem elektronicznego systemu poboru opłaty drogowej jest spółka SkyToll, a.s.

Podstawowym dokumentem legislacyjnym dotyczącym elektronicznego poboru opłaty drogowej jest ustawa o poborze opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg lądowych oraz o zmianie i uzupełnieniu niektórych ustaw w brzmieniu obowiązującym (nazywana dalej „Ustawą”), która reguluje:

a) warunki elektronicznego poboru opłaty drogowej i zastępczego poboru opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków autostrad, dróg szybkiego ru-



chu, dróg klasy I, dróg klasy II i dróg klasy III (nazywanych dalej „wyznaczonymi odcinkami dróg”),

- b) prawa i obowiązki użytkownika pojazdu, kierowcy pojazdu, zarządzającego poborem opłaty drogowej, osoby uprawnionej przez zarządzającego poborem opłaty drogowej, zleceniobiorcy Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłaty Drogowej i osoby notyfikowanej,
- c) warunki świadczenia Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłaty Drogowej,
- d) postępowanie rozjemcze w zakresie Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłaty Drogowej,
- e) postępowanie przy autoryzacji i notyfikacji,
- f) przeprowadzanie kontroli przestrzegania tejże Ustawy,
- g) kompetencje organów administracji państwowej,
- h) odpowiedzialność za naruszenie obowiązków ustalonych przez Ustawę i przepisy szczegółowe [orzeczenie Komisji z dnia 6 października 2009 r. o definicji Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłaty Drogowej i jej elementów technicznych (2009/750/ES) (Dz. U. UE L 268, 13. 10. 2009)].

Szczegółową legislatywę wykonawczą prawodawstwa ustawodawczego reprezentują przede wszystkim:

- 1) Obwieszczenie MTBiRR, które ustala odcinki autostrad, dróg szybkiego ruchu, dróg klasy I, dróg klasy II i dróg klasy III podlegające poborowi opłaty drogowej;
- 2) Rozporządzenie Rządu Republiki Słowackiej określające sposób obliczania opłaty drogowej, wysokość stawki opłaty drogowej oraz system zniżek stawek opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg lądowych;
- 3) Obwieszczenie MTBiRR, na mocy którego wykonywane są postanowienia ustawy o poborze opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg lądowych oraz o zmianie i uzupełnieniu niektórych ustaw w brzmieniu obowiązującym.

2. Wyznaczone odcinki dróg

Wykaz wyznaczonych odcinków dróg objętych elektronicznym poborem opłaty drogowej określa obwieszczenie MTBiRR, które ustala odcinki autostrad, dróg szybkiego ruchu, dróg klasy I, dróg klasy II i dróg klasy III podlegające poborowi opłaty drogowej. Mapa sieci wyznaczonych odcinków dróg, która przedstawia także wyznaczone odcinki dróg znajdujące się na terenie zabudowanym miast i miejscowości jest do dyspozycji we wszystkich punktach obsługi klienta i na portalu internetowym użytkownika systemu www.emyto.sk.

3. Sposób obliczania opłaty drogowej i wysokość stawki opłaty drogowej

Sposób obliczania opłaty drogowej i wysokość stawki opłaty drogowej za 1 km przejechanej odległości po wyznaczonym odcinku drogi dla kategorii pojazdów mechanicznych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, jak również sposób obliczania opłaty drogowej za 1 km przejechanej odległości po wyznaczonym odcinku drogi dla kategorii pojazdów mechanicznych umożliwiających przewóz ponad dziewięciu osób wraz z kierowcą o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony został określony w Rozporządzeniu Rządu Republiki Słowackiej ustalającym wysokość stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków drogach lądowych oraz system zniżek w brzmieniu obowiązującym.

Podstawowe informacje dotyczące sposobu obliczania opłaty drogowej i wysokości stawki opłaty drogowej są do dyspozycji we wszystkich punktach obsługi klienta i na portalu internetowym www.emyto.sk, przy czym wysokość opłaty drogowej do zapłaty można obliczyć korzystając z kalkulatora opłaty drogowej umieszczonego na wyżej wymienionym portalu internetowym.

4. Podstawowe obowiązki użytkownika pojazdu i kierowcy pojazdu

Użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu mają prawo do korzystania z wyznaczonych odcinków dróg z elektronicznym poborem opłaty drogowej wyłącznie na podstawie ważnej i prawomocnie zawartej „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg”, którą zawiera z zarządzającym poborem opłaty drogowej.

Użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu jest ponadto zobowiązany¹:

- a) przed jazdą po wyznaczonych odcinkach dróg umieścić i uruchomić w pojeździe jednostkę pokładową wraz z jej wyposażeniem zgodnie z Ustawą tak, aby umożliwiała ona uzyskiwanie danych niezbędnych do obliczania opłaty drogowej i do przeprowadzania kontroli,
- b) korzystać z jednostki pokładowej zgodnie z Ustawą w taki sposób, aby umożliwiała ona uzyskiwanie danych niezbędnych do obliczania opłaty drogowej i do przeprowadzania kontroli,
- c) bezzwłocznie przed jazdą po wyznaczonych odcinkach dróg zawiadomić o każdej zmianie zarejestrowanych danych technicznych pojazdu niezbędnych do obliczania opłaty drogowej i jej rozliczania, zmianie numeru ewidencyjnego

¹ Obowiązek ten nie dotyczy użytkownika pojazdu lub kierowcy pojazdu w przypadku zastępczego sposobu poboru opłaty drogowej.



zarejestrowanego pojazdu i zmianie danych dotyczących użytkownika zarejestrowanego pojazdu.

Kierowca pojazdu zobowiązany jest również:

- a) wprowadzić do jednostki pokładowej poprawne i kompletne dane techniczne pojazdu niezbędne do obliczania opłaty drogowej i jej rozliczania²,
- b) przekazywać poprawne i kompletne dane do celów obliczania opłaty drogowej w sposób zastępczy, zaś do jazdy korzystać tylko z tych wyznaczonych odcinków dróg i w tych okresach, które są określone w potwierdzeniu o zapłacie opłaty drogowej,
- c) na wezwanie funkcjonariusza policji okazać dowód rejestracyjny pojazdu, kartę pojazdu, certyfikat pojazdu lub potwierdzenie producenta albo reprezentanta producenta (nazywany dalej „dokumentem pojazdu”), na podstawie którego można ustalić lub skontrolować dane techniczne pojazdu,
- d) na wezwanie funkcjonariusza policji okazać potwierdzenie uiszczenia opłaty drogowej pobranej w sposób zastępczy,
- e) na wezwanie funkcjonariusza policji albo osoby odpowiedzialnej za kontrolę udostępnić jednostkę pokładową oraz dane zawarte w jednostce pokładowej³.

5. „Umowa o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” oraz „Umowa o udostępnieniu jednostki pokładowej”

„Umowę o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” można zawrzeć w systemie przedpłaconej opłaty drogowej oraz w systemie abonenckiej opłaty drogowej.

Użytkownik pojazdu, upoważniony przez niego przedstawiciel i/lub kierowca pojazdu mogą osobiście zawrzeć „Umowę o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” w systemie przedpłaconej opłaty drogowej w punktach kontaktowych albo w punktach dystrybucyjnych. Użytkownik pojazdu albo upoważniony przez niego przedstawiciel może osobiście zawrzeć „Umowę o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” w systemie abonenckiej opłaty drogowej w punktach kontaktowych albo za pośrednictwem wydawców kart paliwowych zatwierdzonych przez zarządzającego poborem opłaty drogowej, których wykaz podano na portalu internetowym www.emyto.sk.

Przed zawarciem „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” w systemie abonenckiej opłaty drogowej użytkownik pojazdu albo upoważniony przez niego przedstawiciel musi przekazać zarządza-

jącemu poborem opłaty drogowej zabezpieczenie zobowiązania zapłaty opłaty drogowej, którego można udzielić w formie gwarancji bankowej, gwarancji gotówkowej albo korzystając z pośrednictwa wydawcy kart paliwowych.

Istotnymi danymi, które muszą się znaleźć w „Umowie o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” są:

- a) nazwa handlowa, adres miejsca prowadzenia działalności gospodarczej, jeśli użytkownikiem pojazdu jest osoba fizyczna - przedsiębiorca; jeśli użytkownikiem pojazdu jest inna osoba fizyczna jej imię, nazwisko, PESEL albo data urodzenia, adres miejsce zamieszkania, obywatelstwo, numer dowodu osobistego albo paszportu,
- b) nazwa albo nazwa handlowa i adres siedziby, jeśli użytkownikiem pojazdu jest osoba prawna,
- c) imię i nazwisko, PESEL albo data urodzenia, obywatelstwo i adres miejsca zamieszkania kierowcy pojazdu albo upoważnionego przedstawiciela użytkownika pojazdu,
- d) numer dowodu osobistego albo paszportu kierowcy pojazdu albo upoważnionego przedstawiciela i numer prawa jazdy kierowcy pojazdu,
- e) numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa użytkownika pojazdu, jeśli został przydzielony albo inne podobne temu odpowiadające w danym państwie dane,

- f) numer identyfikacji podatkowej użytkownika pojazdu, jeśli został przydzielony,
- g) dane dotyczące wpisu użytkownika pojazdu do Rejestru Handlowego albo podobnego rejestru, jeśli jest on do takiego rejestru wpisany,
- h) numer ewidencyjny pojazdu i nazwa państwa, w którym pojazd zarejestrowano,
- i) kategorię pojazdu, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, liczbę osi i klasę emisji spalin pojazdu (nazywane dalej „danymi technicznymi pojazdu”),
- j) dane o tym, czy pojazd został wyposażony w urządzenie lub dokonano w nim zmian, które mogłyby uniemożliwiać poprawne działanie jednostki pokładowej.

Użytkownik pojazdu, upoważniony przez niego przedstawiciel i/lub kierowca pojazdu mogą zawrzeć „Umowę o udostępnieniu jednostki pokładowej” z osobą upoważnioną przez zarządzającego poborem opłaty drogowej (użytkownika systemu) dopiero po zawarciu „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg”, przy czym „Umowę o udostępnieniu jednostki pokładowej” można zawrzeć w tym samym trybie, w którym zawarto „Umowę o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg”. „Umowa o udostępnieniu jednostki pokładowej” zawiera te same istotne dane, jak „Umowa o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg”.

^{2,3} Obowiązek ten nie dotyczy użytkownika pojazdu lub kierowcy pojazdu w przypadku zastępczego sposobu poboru opłaty drogowej.



Użytkownik pojazdu, upoważniony przez niego przedstawiciel, a w systemie przedpłaconej opłaty drogowej także kierowca pojazdu muszą złożyć zabezpieczenie na rzecz zarządzającego systemem za każdą udostępnioną jednostkę pokładową. Zabezpieczenie musi być wpłacone na rzecz zarządzającego systemem na podstawie zawartej „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej” wyłącznie jeszcze przed wydaniem jednostki pokładowej. Wysokość zabezpieczenia ustalono na kwotę 50 EUR.

Nieodłączną częścią „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” i „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej” są Ogólne Warunki Handlowe Zarządzającego Poborem Opłaty Drogowej oraz Ogólne Warunki Handlowe Użytkownika Systemu zawierające w szczególności:

- 1) warunki zawarcia umowy, zmian w umowie i rozwiązania umowy,
- 2) warunki udostępnienia i korzystania z jednostki pokładowej,
- 3) warunki zapłaty,
- 4) warunki zabezpieczenia zobowiązań,
- 5) regulamin reklamacyjny.

Przed zawarciem/zmianą/rozwiązaniem „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” i/lub „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej” osoby uprawnione do zawarcia „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” i/lub „Umowy o udostępnieniu jednostki

pokładowej” muszą złożyć użytkownikowi systemu (osobie upoważnionej przez zarządzającego poborem opłaty drogowej) dokumenty w celu poświadczenia danych rejestrowych i danych nieodzwonnych do zawarcia/zmiany/rozwiązania, które podano w Ogólnych Warunkach Handlowych Zarządzającego Poborem Opłaty Drogowej i Ogólnych Warunkach Handlowych Użytkownika Systemu.

6. Jednostka pokładowa

W pojeździe wolno korzystać jedynie z jednostki pokładowej i wyposażenia jednostki pokładowej dostarczonych i przyporządkowanych danemu pojazdowi przez osobę upoważnioną przez zarządzającego poborem opłaty drogowej na mocy „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej”. Jednostki pokładowej nie wolno używać osobie trzeciej.

Jednostkę pokładową należy umieścić, zainstalować i korzystać w sposób ustalony w Ustawie tak, aby umożliwiała ona uzyskanie danych niezbędnych do obliczania opłaty drogowej i przeprowadzania kontroli.

Do jednostki pokładowej należy wprowadzić dane techniczne pojazdu zgodnie z dokumentami pojazdu. Jeśli w dokumentach pojazdu nie podano klasy emisji spalin pojazdu, wówczas należy ustawić klasę EURO 0. Jeśli przed skorzystaniem albo podczas korzystania z wyznaczonych odcinków dróg

zmieni się liczba wykorzystywanych osi pojazdu, to użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu bezzwłocznie zmieni jeszcze przed skorzystaniem z wyznaczonych odcinków dróg w jednostce pokładowej dane dotyczące liczby osi tak, aby odpowiadały one rzeczywistemu stanowi pojazdu.

Jeśli podczas jazdy po wyznaczonych odcinkach dróg dojdzie do awarii lub uszkodzenia jednostki pokładowej, wówczas kierowca zatrzyma pojazd na najbliższym miejscu umożliwiającym bezpieczne zatrzymanie pojazdu i zawiadomi udostępniającego jednostkę pokładową (użytkownika systemu) o awarii lub uszkodzeniu jednostki pokładowej.

Jeśli użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu stwierdzi po zakończeniu jazdy błąd ustawienia jednostki pokładowej, wówczas bezzwłocznie poda udostępniającemu jednostkę pokładową dane niezbędne w celu poprawnego obliczania opłaty drogowej.

Użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu musi niezwłocznie zawiadomić udostępniającego jednostkę pokładową o kradzieży, stracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu jednostki pokładowej, które mają wpływ na jej poprawne działanie podczas jazdy po wyznaczonych odcinkach dróg. Bezzwłocznie po przyjęciu takiego zawiadomienia udostępniający jednostkę pokładową wprowadzi to oznajmienie o kradzieży lub stracie jednostki pokładowej do elektronicznego

systemu poboru opłaty drogowej i zablokuje tę jednostkę pokładową.

Jeśli z jednostki pokładowej po jej kradzieży lub stracie korzystała osoba nieuprawniona, wówczas użytkownik pojazdu, do którego ta jednostka pokładowa została przyporządkowana, zapłaci opłatę drogową w pełnej wysokości i obliczoną na podstawie zapisów w elektronicznym systemie poboru opłaty drogowej za okres od chwili kradzieży lub straty do chwili wprowadzenia zawiadomienia o kradzieży lub stracie do elektronicznego systemu poboru opłaty drogowej.

Informacje dotyczące instalacji i korzystania z jednostki pokładowej podano w „Instrukcji obsługi jednostki pokładowej”, która jest dostępna w punktach obsługi klienta lub na portalu internetowym www.emyto.sk.

7. Usługi na rzecz klientów

Użytkownik systemu zapewnia świadczenie usług na rzecz swoich klientów, które obejmują w szczególności świadczenie usług użytkownikom pojazdów i/lub kierowcom pojazdów z reguły za pośrednictwem punktów kontaktowych, punktów dystrybucyjnych, infolinii telefonicznej, urządzeń samoobsługowych i portalu internetowego.

Wykaz i rozmieszczenie punktów kontaktowych, punktów dystrybucyjnych (wraz z gra-



nicznymi) i urzędów samoobsługowych jest dostępny w każdym punkcie obsługi klienta, jako część składowa „Mapy wyznaczonych odcinków dróg i punktów obsługi klienta” albo na portalu internetowym www.emyto.sk.

Infolinia telefoniczna numer: +421 2 35 111 111 jest nieprzerwanie dostępna w językach: słowackim, angielskim i niemieckim, zaś w czasie od godz. 6:00 do godz. 22:00 również w językach: węgierskim, polskim i rosyjskim.

Portal internetowy dotyczący opłat drogowych, oprócz ogólnych informacji o elektronicznym poborze opłaty drogowej, oferuje także usługi w ramach strefy klienta, gdzie po wprowadzeniu nazwy użytkownika i hasła można uzyskać aktualne informacje odnośnie umów, płatności, zarejestrowanych pojazdów, przyporządkowanych jednostek pokładowych oraz o przejechanych trasach po odcinkach dróg podlegających opłacie drogowej. Dostęp do strefy klienta (zarówno podczas rejestracji, jak też na żądanie) jest możliwy zarówno w systemie przedpłaconej opłaty drogowej, jak też w systemie abonenckiej opłaty drogowej w którymkolwiek punkcie kontaktowym albo pod numerem infolinii telefonicznej.

8. Kontrola przestrzegania obowiązków przez użytkownika pojazdu i kierowcę pojazdu

Kontrolę przestrzegania obowiązków przez użytkownika pojazdu i kierowcę pojazdu wykonują w myśl Ustawy osoby, którym powierzono przeprowadzanie kontroli wspólnie z organami policji w ramach wykonywania nadzoru nad bezpieczeństwem i płynnością ruchu drogowego.

Osoba upoważniona do przeprowadzania kontroli w celu weryfikacji przestrzegania Ustawy jest uprawniona do:

- pozyskiwania i rejestrowania w myśl Ustawy danych w stacjonarnym albo przenośnym urządzeniu elektronicznym,
- zabezpieczania dowodów o niedotrzymaniu obowiązków płynących z Ustawy oraz do przekazywania ich do urzędów powiatowych,
- pobierania na miejscu w czasie kontroli obliczonej kwoty opłaty drogowej,
- naliczania kwoty opłaty drogowej za odległość 650 km i wg stosownej stawki w przypadku, kiedy nie można stwierdzić rzeczywistej wartości przejechanej przez pojazd odległości po wyznaczonych odcinkach dróg,
- domagania się od kierowcy wyjaśnień, które mogą pomóc w objaśnieniu okoliczności istotnych do ustalenia wykro-

czenia przeciwko prawu cywilnemu albo administracyjnemu,

- domagania się od kierowcy okazania dokumentu potwierdzającego zapłatę opłaty drogowej,
- kontrolowania lokalizacji, działania i korzystania z jednostki pokładowej,
- kontrolowania danych wprowadzonych do jednostki pokładowej w celu obliczania opłaty drogowej i rozliczania opłaty drogowej.

9. Wykroczenia

Wykroczenia na danym odcinku poboru opłaty drogowej dopuści się każdy, kto przede wszystkim:

- korzysta z wyznaczonych odcinków dróg do celów przejazdu po nich pojazdem bez uiszczenia opłaty drogowej,
- odmawia w czasie kontroli dokonania zapłaty opłaty drogowej na miejscu na wezwanie osób upoważnionych do takiej kontroli,
- nie posiada w pojeździe jednostki pokładowej w myśl Ustawy,
- manipuluje bez uprawnień przy jednostce pokładowej albo w nią bezprawnie ingeruje,
- umieści w pojeździe jednostkę pokładową albo korzysta z niej w sprzeczności z Ustawą,
- nie wprowadzi do jednostki pokładowej poprawnych i kompletnych danych technicznych pojazdu niezbędnych do obli-

czania opłaty drogowej i jej zaksięgowania,

- udzieli nieprawidłowych lub niekompletnych danych do celów obliczania opłaty drogowej w sposób zastępczy,
- nie okaże na wezwanie funkcjonariusza policji dokumentu pojazdu, na podstawie którego można ustalić lub skontrolować dane techniczne pojazdu, albo potwierdzenia o zapłacie opłaty drogowej,
- nie udostępni danych w jednostce pokładowej funkcjonariuszowi policji albo osobie upoważnionej do przeprowadzania kontroli,
- nie zawiadomi w myśl Ustawy o zmianie zarejestrowanych danych,
- bezprawnie wystawi, zmieni lub sfałszuje dokument wydany do celów oceny zgodności, oceny stosowności albo w celu nadzoru oceny w myśl Ustawy.

10. Kontakty w celu otrzymania szczegółowych informacji

Pozostałe szczegółowe informacje dotyczące elektronicznego systemu poboru opłaty drogowej w Republice Słowackiej znajdują się na portalu internetowym www.emyto.sk. Można je również uzyskać pod numerem telefonicznej infolinii +421 2 35 111 111.



RU Руководство по электронному взиманию автодорожных сборов в Словацкой Республике

1. Основная информация об электронном взимании автодорожных сборов	53
2. Ограниченные участки автодорог	54
3. Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифов автодорожных сборов	55
4. Основные обязанности Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства	55
5. Договор об использовании ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении бортового прибора	56
6. Бортовой прибор	59
7. Услуги клиентам	60
8. Контроль за соблюдением обязанностей управляющего транспортным средством и водителя транспортного средства	61
9. Правонарушения	61
10. Контакты для предоставления подробной информации	62

1. Основная информация об электронном взимании автодорожных сборов

Автодорожный сбор это оплата электронным способом рассчитанной суммы в соответствии с категорией транспортного средства, класса эмиссий транспортного средства и количества осей транспортного средства, за пройденное расстояние по ограниченному участку автодороги на основании данных, полученных в электронном виде. Пройденное расстояние означает расстояние между двумя точками ограниченного участка автодороги, определенного постановлением Министерства транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики (далее именуемого «МТСиРР»), которое определяет участки автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса со взиманием автодорожных сборов в действующей редакции. За использование ограниченных участков автодорог необходимо платить автодорожный сбор.

Автодорожный сбор взимается за использование ограниченных участков автодорог транспортными средствами с максимальной массой свыше 3,5 т, или автопоездами с максимальной массой свыше 3,5 т, которые приведены в приложении № 1, часть Б, п. 2, 3 и 5 Закона № 725/2004 К.з. об условиях эксплуатации транспортных средств при движении по

наземным путям сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции (транспортные средства категории M, N и G), кроме автопоездов, состоящих из транспортного средства категории M1, N1, M1G и N1G.

Автодорожный сбор можно оплатить наличными, безналичным переводом, платежной карточкой или топливной карточкой, выданной издателем, утвержденным администратором системы взимания автодорожных сборов.

Администратором взимания автодорожных сборов является компания АО «Национальная автострадная компания» (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.), причем автодорожные сборы, кроме автодорожных сборов за использование ограниченных участков концессионных автодорог, и кроме автодорожных сборов за использование ограниченных участков автодорог II и III класса, является доходом АО «Национальная автострадная компания». Администратором электронной системы автодорожных сборов является компания АО SkyToll.

Основным нормативным актом в области электронного взимания автодорожных сборов является закон о взимании автодорожных сборов за использование ограниченных участков наземных коммуникаций и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей



редакции (далее именуемый «Закон»), который регулирует:

- а) условия электронного взимания автодорожных сборов и альтернативного взимания автодорожных сборов за использование ограниченных участков автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса (далее именуемые «ограниченные участки автодорог»);
- б) права и обязанности управляющего транспортным средством, водителя транспортного средства, администратора взимания автодорожных сборов, лица, уполномоченного администратором взимания автодорожных сборов, провайдера Европейской службы электронного взимания автодорожных сборов и нотифицированного органа;
- в) условия предоставления Европейской службы электронного взимания автодорожных сборов;
- г) примирительное производство в области Европейской службы электронного взимания автодорожных сборов;
- д) процедуру авторизации и нотификации;
- е) исполнение контроля за соблюдением настоящего Закона;
- ж) компетенции органов государственного управления;
- з) ответственность за нарушение обязательств, предусмотренных Законом и особым предписанием [Решение Комиссии от 6 октября 2009 г. об опреде-

лении Европейской службы электронного взимания автодорожных сборов и ее технических элементов [2009/750/EC] (Ú. v. EC L 268, 13. 10. 2009 г.)].

Исполнительное законодательство подзаконного нормативного акта представляет собой, в частности:

- 1) Постановление МТСИРР, которым определяются ограниченные участки автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса со взиманием автодорожных сборов;
- 2) Указ Правительства СР которым устанавливается метод расчета автодорожного сбора, размер тарифа автодорожного сбора и система скидок на тарифа автодорожного сбора за использование ограниченных участков наземных коммуникаций;
- 3) Постановление МТСИРР, которым исполняются некоторые положения закона о взимании автодорожных сборов за использование ограниченных участков наземных коммуникаций и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции.

2. Ограниченные участки автодорог

Список ограниченных участков автодорог с электронной системой взимания автодорожных сборов определяется постановлением МТСИРР, которое опре-

деляет участки автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса со взиманием автодорожных сборов. Карта сети ограниченных участков автодорог, на которой также изображены ограниченные участки автодорог, которые находятся в застроенной части населенных пунктов, доступна во всех пунктах обслуживания и на Интернет-портале провайдера системы www.emyto.sk.

3. Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифов автодорожных сборов

Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифа автодорожных сборов за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автодороги для категорий транспортных средств с максимальной массой свыше 3,5 т, а также метод расчета автодорожного сбора и размер тарифа автодорожного сбора за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автодороги для категорий транспортных средств, предназначенных для перевозки девяти и более пассажиров включая водителя, с максимальной массой свыше 3,5 т, определен в постановлении Правительства Словацкой Республики в действующей редакции, согласно которому устанавливается размер тарифов автодорожных сборов за использование указанных участков наземных коммуникаций и система скидок.

Основную информацию методе расчета автодорожных сборов и о размере тарифа автодорожных сборов можно также получить на Интернет-портале www.emyto.sk, причем ориентировочную сумму оплаты автодорожного сбора можно рассчитать, воспользовавшись калькулятором автодорожного сбора на вышеуказанном Интернет-портале.

4. Основные обязанности Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства

Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства имеет право использовать указанные участки дорог с электронным взиманием автодорожных сборов исключительно на основании действительного и законного договора по использованию ограниченных участков автодорог, заключенного с администратором системы взимания автодорожных сборов.

Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства далее прежде всего обязан¹:

- а) перед началом движения по ограниченному участку автодорог становить и активировать в транспортном средстве бортовой прибор с принадлежностями в соответствии с Законом и так,

¹ Обязанность не распространяется на управляющего или водителя транспортного средства при альтернативном способе взимания автодорожного сбора.



чтобы позволял получить данные, необходимые для расчета платы за проезд и осуществления контроля,

- б) использовать бортовой прибор в соответствии с Законом и так, чтобы позволял получить данные, необходимые для расчета платы за проезд и осуществления контроля
- в) непосредственно перед движением по ограниченным участкам автодорог уведомить о любом изменении зарегистрированных технических данных транспортного средства, необходимых для расчета автодорожных сборов и выставления счета, изменение государственного регистрационного знака зарегистрированного транспортного средства и изменении зарегистрированных данных управляющего транспортным средством.

Водитель транспортного средства обязан:

- а) правильно и полностью ввести в бортовой прибор технические данные транспортного средства, необходимые для расчета автодорожных сборов и выставления счета²,
- б) предоставить правильные и полные данные для расчета автодорожного сбора альтернативным способом, для проезда использовать только ограниченные участки автодорог и время,

как указано в подтверждении оплаты автодорожного сбора,

- в) по вызову полицейского предоставить свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт транспортного средства, сертификат транспортного средства или свидетельство завода-изготовителя транспортного средства или представителя завода-изготовителя (далее именуемое «паспорт транспортного средства»), согласно которому возможно установить или проверить технические данные транспортного средства,
- г) по вызову полицейского предоставить подтверждение об оплате автодорожного сбора альтернативным способом,
- д) по вызову полицейского или лица, уполномоченного проведением проверки, предоставить бортовой прибор и данные в бортовом приборе³.

5. Договор об использовании ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении бортового прибора

Договор об использовании ограниченных участков автодорог можно заключить в режиме предоплаты за проезд или в режиме платы за проезд по факту.

Договор об использовании ограниченных участков автодорог в режиме предоплаты за проезд может заключить управляющий транспортным средством, его уполномоченный представитель и/или водитель транспортного средства лично в контактных или распределительных пунктах. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в режиме платы за проезд по факту может заключить управляющий транспортным средством или его уполномоченный представитель лично в контактных пунктах или посредством издателей топливных карточек, утвержденных администратором системы взимания автодорожных сборов, список которых опубликован на Интернет-портале www.emyto.sk.

Перед подписанием договора об использовании ограниченных участков автодорог в режиме платы за проезд по факту управляющий транспортным средством или его уполномоченный представитель обязан предоставить администратору системы взимания автодорожных сборов обеспечение обязательства оплаты автодорожного сбора, которое можно обеспечить предоставлением банковской гарантии, внесением гарантии наличными или посредством издателя топливных карточек.

Основными реквизитами Договора об использовании ограниченных участков автодорог являются:

- а) торговое название, юридический адрес, если управляющий транспортным средством физическое лицо – предприниматель; если управляющий транспортным средством иное физическое лицо, то указывается имя, фамилия, персональный номер или дата рождения, адрес проживания, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта,
- б) название или торговое название и юридический адрес, если управляющий транспортным средством является юридическим лицом,
- в) имя, фамилия, персональный номер или дата рождения, гражданство и адрес проживания водителя транспортного средства или уполномоченный представитель управляющего транспортным средством,
- г) номер общегражданского или заграничного паспорта водителя транспортного средства или уполномоченного представителя, а также номер водительских прав водителя транспортного средства,
- д) идентификационный номер организации управляющего транспортным средством, если таковой имеется, или аналогичные данные, соответствующие ему в другой стране,
- е) идентификационный налоговый номер управляющего транспортным средством, если таковой существует,
- ж) данные о регистрации управляющего транспортным средством в торговом

^{2,3} Обязанность не распространяется на управляющего или водителя транспортного средства при альтернативном способе взимания автодорожного сбора.



или аналогичном реестре, если он внесен в таковой,

- з) государственный регистрационный знак транспортного средства и страну, в которой транспортное средство зарегистрировано,
- и) категория транспортного средства, максимальный допустимый общий вес транспортного средства, количество осей и класс эмиссий транспортного средства (далее именуемые «технические данные транспортного средства»),
- к) данные о том, оснащено ли транспортное средство оборудованием или устройством, которое бы могло препятствовать исправной работе бортового прибора.

Договор о предоставлении бортового прибора может заключить управляющий транспортным средством, его уполномоченный представитель и/или водитель транспортного средства с уполномоченным лицом администратора системы взимания автодорожных сборов (провайдером системы) только после заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог, причем Договор о предоставлении бортового прибора можно заключить только в том же режиме, в каком был заключен Договор об использовании ограниченных участков автодорог. В Договоре о предоставлении бортового прибора содержатся те же реквизиты, как и в Договоре об

использовании ограниченных участков автодорог.

Управляющий транспортным средством, его уполномоченный представитель, или в режиме предоплаты за проезд водитель транспортного средства, обязан внести в пользу провайдера системы гарантию за каждый предоставленный бортовой прибор. Оплатить гарантию в пользу провайдера системы на основании заключенного Договора о предоставлении бортового прибора необходимо исключительно перед выдачей бортового прибора. Сумма гарантии составляет 50 евро.

Неотъемлемой частью Договора об использовании ограниченных участков автодорог и Договора о предоставлении бортового прибора являются Общие торговые условия администратора системы взимания автодорожных сборов и Общие торговые условия провайдера системы, в которых содержится следующее:

- 1) условия заключения договора, изменения договора и прекращения договора,
- 2) условия предоставления и эксплуатации бортового прибора,
- 3) условия платежей,
- 4) условия обеспечения обязательств,
- 5) порядок предъявления рекламаций.

Перед заключением/изменением/прекращением Договора об использовании

ограниченных участков автодорог и/или Договора о предоставлении бортового прибора лица, уполномоченные заключить Договор об использовании ограниченных участков автодорог и/или Договор о предоставлении бортового прибора, обязаны предоставить провайдеру системы (лицу, уполномоченному администратором системы взимания автодорожных сборов) для проверки регистрационных данных и данных, необходимых для заключения/изменения/прекращения договора, документы, которые определены в Общих торговых условиях администратора системы взимания автодорожных сборов и Общих торговых условиях провайдера системы.

6. Бортовой прибор

В транспортном средстве можно установить только бортовой прибор и оснащение бортового прибора, которые предоставлены и присвоены транспортному средству лицом, уполномоченным администратором системы взимания автодорожных сборов, на основании Договора о предоставлении бортового прибора. Бортовой прибор не подлежит передаче.

Бортовой прибор располагается, устанавливается и используется способом, предписанным Законом и таким образом, чтобы позволял получить данные, необходимые для расчета автодорожных сборов и проведения контроля.

В бортовой прибор необходимо ввести технические данные транспортного средства в соответствии с документами транспортного средства. Если в документах транспортного средства не указан класс эмиссий, устанавливается класс EURO 0. Если перед или в процессе использования ограниченных участков автодорог произойдут изменения в количестве осей транспортного средства, управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства безотлагательно перед использованием ограниченных участков автодорог изменит в бортовом приборе данные о количестве осей в соответствии с фактическим состоянием транспортного средства.

Если во время движения по ограниченному участку автодорог произойдет неисправность или повреждение бортового прибора, водитель транспортного средства остановит транспортное средство на ближайшем возможном безопасном парковочном месте и уведомит о неисправности или повреждении бортового прибора владельца бортового прибора (провайдера системы).

Если управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства по окончании проезда обнаружит ошибку в настройке бортового прибора, он должен немедленно сообщить владельцу бортового прибора данные, необ-



ходимые для точного расчета автодорожных сборов.

Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства обязан немедленно сообщить владельцу бортового прибора о краже, потере, уничтожении или повреждении бортового прибора, что влияет на его правильную работу во время проезда по ограниченным участкам автодорог. Владелец бортового прибора введет уведомление о краже или потере бортового прибора в электронную систему взимания автодорожных сборов и заблокирует бортовой прибор сразу же после получения уведомления.

Если бортовой прибор после кражи или потери использовался несанкционированным лицом, управляющий транспортным средством, за которым бортовой прибор числится, оплатит автодорожный сбор в полной сумме, рассчитанной в соответствии с записями в электронной системе взимания автодорожных сборов за период с момента кражи или потери до введения уведомления о краже или потери в электронную систему взимания автодорожных сборов.

Информация об установке и эксплуатации бортового прибора приводится в Инструкции по эксплуатации бортового прибора, которая находится в каждом пункте обслуживания или на Интернет-портале www.emyto.sk.

7. Услуги клиентам

Провайдер системы предоставляет клиентам услуги, которые включают, прежде всего, предоставление услуг управляющим транспортными средствами и/или водителям транспортных средств, в контактных и распределительных пунктах, посредством горячей линии, автоматов самообслуживания и Интернет-портала.

Список и изображение контактных и распределительных пунктов (включая пограничные), а также автоматов самообслуживания доступен в каждом пункте обслуживания на Карте ограниченных участков автодорог и пунктов обслуживания или на Интернет-портале www.emyto.sk.

Горячая линия +421 2 35111111 доступна круглосуточно для предоставления информации на словацком, английском и немецком языке, и в ограниченном режиме с 6:00 до 22:00 для предоставления информации на венгерском, польском и русском языке.

Интернет-портал автодорожных сборов кроме общей информации об электронном взимании автодорожных сборов предоставляет услуги личной зоны, где после введения логина и пароля можно получить актуальную информацию о договорах, платежах, зарегистрированных транспортных средствах, закрепленных бортовых приборах, пройденных трассах

по «платным» участкам автодорог. Доступ в личную зону (при регистрации или по требованию) можно получить как для режима предоплаты автодорожных сборов, так и для режима платы за проезд по факту, в любом контактном пункте или на горячей линии.

8. Контроль за соблюдением обязанностей управляющего транспортным средством и водителя транспортного средства

Контроль за соблюдением обязанностей управляющего транспортным средством и водителя транспортного средства в соответствии с Законом осуществляют лица, уполномоченные осуществлять контроль в сотрудничестве с органами полиции в рамках осуществления надзора за безопасностью бесперебойностью дорожного движения.

Лицо, уполномоченное осуществлять контроль, вправе с целью проверки соблюдения Закона:

- а) в соответствии с Законом получить и записать информацию посредством стационарного электронного устройства или мобильного электронного устройства,
- б) обеспечить доказательства о несоблюдении обязанностей в соответствии

с Законом и предоставить их в районную управу,

- в) во время проведения контроля прямо на месте взыскать рассчитанную сумму автодорожного сбора,
- г) если невозможно определить фактическое расстояние, пройденное транспортным средством по ограниченным участкам автодорог, рассчитать автодорожный сбор из пробега 650 км и соответствующего тарифа,
- д) потребовать от водителя транспортного средства объяснений, которые могут способствовать объяснению важных фактов, имеющих отношение к обнаружению преступления или административного правонарушения,
- е) потребовать от водителя транспортного средства предоставить подтверждение об оплате автодорожного сбора,
- ж) проверить местоположение, работу и использование бортового прибора,
- и) проверить данные, введенные в бортовой прибор, для расчета и оплаты автодорожного сбора

9. Правонарушения

Правонарушение на участке взимания автодорожного сбора допускает тот, кто:

- а) использует ограниченные участки автодорог без оплаты автодорожного сбора,
- б) отказывается на месте оплатить автодорожный сбор во время проверки уполномоченными лицами,



- в) не установил в соответствии с Законом бортовой прибор в транспортном средстве,
- г) незаконно манипулирует с бортовым прибором или незаконно вмешивается в его работу,
- д) противозаконно установит или использует бортовой прибор в транспортном средстве,
- е) не ввел в бортовой прибор правильные и полные технические данные транспортного средства, необходимые для расчета автодорожного сбора и его списание,
- ж) предоставит неправильные или неполные данные для расчета автодорожного сбора альтернативным способом,
- з) по вызову полицейского откажется предоставить документы транспортного средства по которым можно установить или проверить технические данные транспортного средства, или предоставить подтверждение об оплате автодорожного сбора,
- и) не предоставит данные бортового прибора полицейскому или лицу, уполномоченному осуществлять контроль,
- к) не уведомит об изменении регистрационных данных в соответствии с Законом,
- л) незаконно выдаст, изменит или фальсифицирует документ, выданный для оценки соответствия, оценки пригодности или для надзора за оценкой в соответствии с Законом.

10. Контакты для предоставления подробной информации

Подробную информацию об электронной системе автодорожных сборов в Словацкой Республике можно также получить на Интернет-портале www.emyto.sk или по телефону горячей линии +421 2 35111111.

